

บทที่ 3

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ตามมาตรการฯ ในด้านต่างๆ ดังนี้

- 1) ด้านคุณภาพอากาศ
- 2) ด้านเสียง
- 3) ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน
- 4) ด้านอุทกพลศาสตร์และวิศวกรรมชายฝั่ง
- 5) ด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ
- 6) ด้านการคมนาคมขนส่ง
- 7) ด้านการจัดการน้ำเสีย
- 8) ด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย
- 9) ด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 10) ด้านสาธารณสุขและสุขภาพ
- 11) ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โดยมีแผนดำเนินการตรวจวัดและสรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 3-1 ซึ่งมีรายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในแต่ละด้านดังต่อไปนี้

ตารางที่ 3-1 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	รายละเอียดการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ 1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ - TSP - PM ₁₀ - PM _{2.5} - NO ₂ - SO ₂ - CO - ทิศทางลมและความเร็วลม	จำนวน 5 สถานี - บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง - บริเวณอาคารสำนักงานท่าเทียบเรือบางปะกง - บริเวณชุมชนบ้านคลองผิซุด - บริเวณชุมชนบ้านท่าข้าม - บริเวณชุมชนบ้านหัวแหลม	- ปีละ 2 ครั้ง (ทุก 6 เดือน) ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง	- โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 5 สถานี ระหว่างวันที่ 1-6 พฤศจิกายน 2568 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.1	-	ภาคผนวกที่ 4
2. ระดับเสียง - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L _{eq} 24 hrs) - ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (L _{eq} 8 hrs) - ระดับเสียงสูงสุด (L _{max}) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L _{dn}) - ระดับเสียงที่เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀) - ระดับเสียงรบกวน	จำนวน 3 สถานี - บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง - บริเวณชุมชนบ้านคลองผิซุด - บริเวณสำนักงานการประปาส่วนภูมิภาคสาขาบางปะกง	- ปีละ 1 ครั้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดตลอดระยะดำเนินการ	- โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปและระดับเสียงรบกวนในชุมชน จำนวน 3 สถานี ระหว่างวันที่ 1-6 พฤศจิกายน 2568 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด รายละเอียด แสดงในหัวข้อ 3.2	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	รายละเอียดการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน <ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) - ความนำไฟฟ้า (Conductivity) - ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) - ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) - บีโอดี (BOD₅) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) 	จำนวน 3 สถานี - ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกงประมาณ 250 เมตร - บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง - บริเวณด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกงประมาณ 750 เมตร	- ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดระยะดำเนินการ	- โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินจำนวน 3 สถานี เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2568 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.3	-	ภาคผนวกที่ 4
4. อุทกพลศาสตร์และวิศวกรรมชายฝั่ง <ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจสอบการกัดเซาะชายฝั่งและการเปลี่ยนแปลงของตลิ่ง 	- บริเวณพื้นที่โครงการและด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำจากพื้นที่โครงการ 2 กิโลเมตร	- ปีละ 1 ครั้ง ต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 5 ปี	- โครงการดำเนินการตรวจสอบการกัดเซาะชายฝั่งและการเปลี่ยนแปลงของตลิ่ง ปี 2568 รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.4	-	-
5. ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ <ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ปลาว่ายอ่อน 	จำนวน 3 สถานี - ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกงประมาณ 250 เมตร - บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง - บริเวณด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกงประมาณ 750 เมตร	- ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดระยะดำเนินการ	- โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างทรัพยากรชีวภาพในน้ำ จำนวน 3 สถานี เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2568 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.5	-	ภาคผนวกที่ 4

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	รายละเอียดการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคมขนส่ง <u>คมนาคมทางบก</u> <ul style="list-style-type: none"> บันทึกปริมาณการจราจรเข้า-ออกพื้นที่รายวัน บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง พร้อมบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไข ปัญหาทุกครั้ง 	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ดำเนินการทุกวันและจัดทำเป็นสรุปเป็นรายเดือน โดยมีการรายงานผลทุก 6 เดือนตลอดระยะดำเนินการ	- โครงการได้ดำเนินการบันทึกปริมาณการจราจรทั้งทางบกและทางน้ำ และบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง พร้อมบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไข ปัญหาทุกครั้ง และปริมาณการจราจรเข้า-ออกพื้นที่รายวัน โดยสรุปผลทุก 6 เดือน รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.6	-	เอกสารแนบ 2-24 เอกสารแนบ 2-25
<u>คมนาคมทางน้ำ</u> <ul style="list-style-type: none"> บันทึกปริมาณเรือลำเลียงที่เข้าเทียบท่ารายวัน บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไข ปัญหาทุกครั้ง 	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ดำเนินการทุกวันและจัดทำเป็นสรุปเป็นรายเดือน โดยมีการรายงานผลทุก 6 เดือนตลอดระยะดำเนินการ	- โครงการได้ดำเนินการบันทึกปริมาณการจราจรทั้งทางบกและทางน้ำ และบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง พร้อมบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไข ปัญหาทุกครั้ง และปริมาณการจราจรเข้า-ออกพื้นที่รายวัน โดยสรุปผลทุก 6 เดือน รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.6	-	เอกสารแนบ 2-24 เอกสารแนบ 2-25
7. การจัดการน้ำเสีย <ul style="list-style-type: none"> ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD₅) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) 	- บ่อบำบัดน้ำทิ้งก่อนระบายออกภายนอก	- ปีละ 4 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	- โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้งก่อนระบายออกภายนอก เมื่อวันที่ 22 กันยายน และ 3 พฤศจิกายน 2568 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.7	-	ภาคผนวกที่ 4

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	รายละเอียดการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย - บันทึกชนิด ปริมาณขยะมูลฝอยและกากของเสียแต่ละประเภทที่เกิดขึ้น รวมทั้งวิธีการกำจัด	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ทุกเดือนและรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	- โครงการมีการบันทึกชนิด ปริมาณขยะมูลฝอยและกากของเสียแต่ละประเภท รวมทั้งวิธีการกำจัด โดยรวบรวมส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการมารับไปกำจัด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.8	-	เอกสารแนบ 2-13
9. สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน - สำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> • สภาพปัญหาหรือผลกระทบจากการดำเนินการ • ข้อวิตกกังวลจากการดำเนินการ • ข้อคิดเห็นและข้อเสนอต่อการดำเนินการ มาตรการและการจัดการ 	- พื้นที่ชุมชนโดยรอบท่าเทียบเรือบางปะกง รัศมี 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยมีกลุ่มเป้าหมายดังนี้ (1) ผู้นำชุมชน ได้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนันและผู้ใหญ่บ้าน (2) ผู้แทนครัวเรือน ตำบลในพื้นที่ศึกษา	- ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ระหว่างวันที่ 2-5 เมษายน 2568 รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.9	-	เอกสารแนบ 2-27

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	รายละเอียดการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. สาธารณสุขและสุขภาพ - ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปให้กับพนักงานโครงการ - บันทึกจำนวนและสาเหตุการเจ็บป่วยของพนักงาน	- พนักงานโครงการ - พนักงานโครงการ	- ก่อนเข้าทำงาน 1 ครั้ง และปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ - ก่อนเข้าทำงาน 1 ครั้ง และปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	- ทางโครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี โดยแพทย์แผนปัจจุบันที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมด้านอาชีวเวชศาสตร์ พร้อมทั้ง ทำการบันทึกการเจ็บป่วยของพนักงานทุกเดือน สำหรับปี 2568 ทางโครงการดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2568 รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.10	-	เอกสารแนบ 2-16 เอกสารแนบ 2-29
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - อุบัติเหตุและการเจ็บป่วย • บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเจ็บป่วยจากการทำงาน • บันทึกสาเหตุการเกิดเหตุ บริเวณที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ และการแก้ไข	- พนักงานของโครงการ	- ทุกครั้งที่เกิดเหตุ สรุปเป็นรายเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	- โครงการมีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.11	-	เอกสารแนบ 2-26
- ระบบป้องกันอัคคีภัย • ประสิทธิภาพของอุปกรณ์ดับเพลิง	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนด /อายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์	- โครงการมีการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยเป็นประจำ พร้อมทั้งทำการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2568 เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2568 รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.11	-	เอกสารแนบ 2-22

3.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

1) การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 5 สถานี ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณอาคารสำนักงานท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณชุมชนบ้านคลองผีซุด บริเวณชุมชนบ้านท่าข้าม และบริเวณชุมชนบ้านหัวแหลม โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ เฉลี่ย 8 ชั่วโมง พร้อมการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม ปีละ 2 ครั้ง ในระหว่างการทำงานถ่ายสินค้าที่อาจจะมีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ในช่วงเดือนพฤษภาคม (ลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้) 1 ครั้ง และเดือนพฤศจิกายน (ลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ) 1 ครั้ง โดยตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ตลอดระยะดำเนินการ

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 5 สถานี ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณอาคารสำนักงานท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณชุมชนบ้านคลองผีซุด บริเวณชุมชนบ้านท่าข้าม และบริเวณชุมชนบ้านหัวแหลม ตามข้อกำหนดในข้างต้น ซึ่งมีวิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์แสดงดังตารางที่ 3.1-1 สำหรับตำแหน่งและภาพการตรวจวัดแสดงดังรูปที่ 3.1-1 และภาพที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์
คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

รายการตรวจวัด	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีการวิเคราะห์
คุณภาพอากาศในบรรยากาศ			
- Total Suspended Particulate (TSP)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method	U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B
- Particulate Matter less than 10 µm (PM ₁₀)	High Volume PM ₁₀ Air Sampler	Gravimetric Method	U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J
- Particulate Matter less than 2.5 µm (PM _{2.5})	PM _{2.5} Air Sampler (Dichotomous)	Gravimetric Method	U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix L
- Nitrogen Dioxide (NO ₂)	NO/NO ₂ /NO _x Analyzer	Chemiluminescence Method	U.S. EPA RFNA-199-099
- Sulfur Dioxide (SO ₂)	Midget Impinger	Pararosaniline Method	ASTM D2914
- Carbon Monoxide (CO)	CO-Analyzer	Non-Dispersive Infrared Detection (NDIR)	US.EPA 088
ความเร็วและทิศทางลม			
- Wind Speed (WS)	Wind Vane	Wind Speed & Wind	-
- Wind Direction (WD)	Anemometer	Direction Sensor	

2) ผลการตรวจวัด

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 5 สถานี ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณอาคารสำนักงานท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณชุมชนบ้านคลองผิซุด บริเวณชุมชนบ้านท่าข้าม และบริเวณชุมชนบ้านหัวแหลม ในระหว่างวันที่ 1-6 พฤศจิกายน 2568 แสดงดังตารางที่ 3.1-2 และรายงานผลการตรวจวัดในภาคผนวกที่ 4

3) สรุปผลการตรวจวัด

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศจำนวน 5 สถานี ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณอาคารสำนักงานท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณชุมชนบ้านคลองผิซุด บริเวณชุมชนบ้านท่าข้าม และบริเวณชุมชนบ้านหัวแหลม ในระหว่างวันที่ 1-6 พฤศจิกายน 2568 แสดงดังตารางที่ 3.1-2 สามารถสรุปได้ดังนี้

1) บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง พบว่า ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.029-0.108 mg/m^3 ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.015-0.045 mg/m^3 ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($\text{PM}_{2.5}$) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.008-0.016 mg/m^3 ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0193-0.0211 ppm ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0027-0.0030 ppm และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 1.01-1.12 ppm

เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ฝุ่นละอองรวม (TSP) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($\text{PM}_{2.5}$) ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 ในเวลา 24 ชั่วโมง ที่กำหนดให้ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($\text{PM}_{2.5}$) มีค่าไม่เกิน 0.0375 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (SO_2) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.30 ส่วนในล้านส่วน, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30.0 ส่วนในล้านส่วน และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด

สำหรับผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม พบว่า กระแสลมที่พัดผ่านจุดตรวจวัดบริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง ส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) รองลงมา คือ ลมที่พัดมาจากทิศเหนือ (N) เมื่อนำผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมที่ได้ไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์ความเร็วลมผิวพื้นของกรมอุตุนิยมวิทยา พบว่า ลมที่พัดผ่านบริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง จัดเป็นลมเบา (1-5 km/hr) คิดเป็นร้อยละ 24.999 ลมอ่อน (6-11 km/hr) คิดเป็นร้อยละ 72.501 และลมโชย (12-19 km/hr) คิดเป็นร้อยละ 2.500 ของช่วงเวลาที่ตรวจวัด

2) บริเวณอาคารสำนักงานท่าเทียบเรือบางปะกง

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณอาคารสำนักงานท่าเทียบเรือบางปะกง พบว่า ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.029-0.108 mg/m³ ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.005-0.047 mg/m³ ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.005-0.016 mg/m³ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0198-0.0242 ppm ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0028-0.0030 ppm และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 1.04-1.16 ppm

เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ฝุ่นละอองรวม (TSP) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 ในเวลา 24 ชั่วโมง ที่กำหนดให้ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) มีค่าไม่เกิน 0.0375 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.30 ส่วนในล้านส่วน, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30.0 ส่วนในล้านส่วน และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด

สำหรับผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม พบว่า กระแสลมที่พัดผ่านจุดตรวจวัดบริเวณอาคารสำนักงานท่าเทียบเรือบางปะกง ส่วนใหญ่พัดมาจากทิศเหนือ (N) รองลงมา คือ ลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางเหนือ (NNE) เมื่อนำผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมที่ได้ไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์ความเร็วลมผิวพื้นของกรมอุตุนิยมวิทยา พบว่า ลมที่พัดผ่านบริเวณอาคารสำนักงานท่าเทียบเรือบางปะกง จัดเป็นลมเบา (1-5 km/hr) คิดเป็นร้อยละ 21.667 ลมอ่อน (6-11 km/hr) คิดเป็นร้อยละ 73.333 และลมโชย (12-19 km/hr) คิดเป็นร้อยละ 5.000 ของช่วงเวลาที่ตรวจวัด

3) บริเวณชุมชนบ้านคลองผีชุด

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณชุมชนบ้านคลองผีชุด พบว่า ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.027-0.040 mg/m^3 ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.012-0.020 mg/m^3 ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($\text{PM}_{2.5}$) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.006-0.011 mg/m^3 ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0182-0.0225 ppm ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0026-0.0029 ppm และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 1.04-1.31 ppm

เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ฝุ่นละอองรวม (TSP) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($\text{PM}_{2.5}$) ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 ในเวลา 24 ชั่วโมง ที่กำหนดให้ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($\text{PM}_{2.5}$) มีค่าไม่เกิน 0.0375 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (SO_2) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.30 ส่วนในล้านส่วน, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30.0 ส่วนในล้านส่วน และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด

สำหรับผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม พบว่า กระแสลมที่พัดผ่านจุดตรวจวัดบริเวณชุมชนบ้านคลองผีชุด ส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) รองลงมา คือ ลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางเหนือ (NNE) เมื่อนำผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมที่ได้ไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์ความเร็วลมผิวพื้นของกรมอุตุนิยมวิทยา พบว่า ลมที่พัดผ่านบริเวณชุมชนบ้านคลองผีชุด จัดเป็นลมเบา (1-5 km/hr) คิดเป็นร้อยละ 53.333 และลมอ่อน (6-11 km/hr) คิดเป็นร้อยละ 46.667 ของช่วงเวลาที่ตรวจวัด

4) บริเวณชุมชนบ้านท่าข้าม

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณชุมชนบ้านท่าข้าม พบว่า ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.026-0.039 mg/m^3 ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.012-0.016 mg/m^3 ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($\text{PM}_{2.5}$) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.005-0.009 mg/m^3 ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0202-0.0238 ppm ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0028-0.0030 ppm และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 1.06-1.36 ppm

เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ฝุ่นละอองรวม (TSP) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($\text{PM}_{2.5}$) ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 ในเวลา 24 ชั่วโมง ที่กำหนดให้ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($\text{PM}_{2.5}$) มีค่าไม่เกิน 0.0375 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (SO_2) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.30 ส่วนในล้านส่วน, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30.0 ส่วนในล้านส่วน และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด

สำหรับผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม พบว่า กระแสลมที่พัดผ่านจุดตรวจวัดบริเวณชุมชนบ้านท่าข้าม (วัดท่าข้ามเจริญศรัทธาธรรม) ส่วนใหญ่พัดมาจากทิศเหนือ (N) รองลงมา คือ ลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) เมื่อนำผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมที่ได้ไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์ความเร็วลมผิวพื้นของกรมอุตุนิยมวิทยา พบว่า ลมที่พัดผ่านบริเวณชุมชนบ้านท่าข้าม จัดเป็นลมเบา (1-5 km/hr) คิดเป็นร้อยละ 66.667 และลมอ่อน (6-11 km/hr) คิดเป็นร้อยละ 33.333 ของช่วงเวลาที่ตรวจวัด

5) บริเวณชุมชนบ้านหัวแหลม

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณชุมชนบ้านหัวแหลม ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.028-0.038 mg/m^3 ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.013-0.016 mg/m^3 ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($\text{PM}_{2.5}$) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.005-0.008 mg/m^3 ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0182-0.0246 ppm ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0027-0.0029 ppm และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 1.04-1.21 ppm

เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ฝุ่นละอองรวม (TSP) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($\text{PM}_{2.5}$) ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 ในเวลา 24 ชั่วโมง ที่กำหนดให้ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($\text{PM}_{2.5}$) มีค่าไม่เกิน 0.0375 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (SO_2) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.30 ส่วนในล้านส่วน, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30.0 ส่วนในล้านส่วน และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด

สำหรับผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม พบว่า กระแสลมที่พัดผ่านจุดตรวจวัดบริเวณชุมชนบ้านหัวแหลม ส่วนใหญ่พัดมาจากทิศเหนือ (N) รองลงมา คือ ลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) เมื่อนำผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมที่ได้ไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์ความเร็วลมผิวพื้นของกรมอุตุนิยมวิทยา พบว่า ลมที่พัดผ่านบริเวณชุมชนบ้านหัวแหลม จัดเป็นลมอ่อน (6-11 km/hr) คิดเป็นร้อยละ 33.333 ลมเบา (1-5 km/hr) คิดเป็นร้อยละ 60.001 และลมโชย (12-19 km/hr) คิดเป็นร้อยละ 6.666 ของช่วงเวลาที่ตรวจวัด

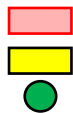
4) สรุปผลการตรวจวัดที่ผ่านมา

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศที่ผ่านมา ในปี พ.ศ. 2567-2568 จำนวน 5 สถานี ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณอาคารสำนักงานท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณชุมชนบ้านคลองผีชุด บริเวณชุมชนบ้านท่าข้าม และบริเวณชุมชนบ้านหัวแหลม แสดงดังตารางที่ 3.1-3 และกราฟแสดงผลการตรวจวัดในรูปที่ 3.1-2 พบว่าฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ใน (SO_2) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (SO_2) ในเวลา 1 ชั่วโมง และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีแนวโน้มใกล้เคียงกัน



สัญลักษณ์

ความหมาย



พื้นที่ทำเทียบเรือบางปะกง

ถนน (พื้นที่เช่า)

ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ความเร็วและทิศทางลม (A)

A1 บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง (UTM 47P 713782E, 1492117N)

A2 บริเวณอาคารสำนักงานท่าเทียบเรือบางปะกง (UTM 47P 713198E, 1491806N)

A3 บริเวณชุมชนบ้านคลองผดุง (UTM 47P 712495E, 1492027N)

A4 บริเวณชุมชนบ้านท่าข้าม (วัดท่าข้ามเจริญศรัทธา) (UTM 47P 715911E, 1490936N)

A5 บริเวณชุมชนบ้านหัวแหลม (UTM 47P 714680E, 1493202N)

รูปที่ 3.1-1 ตำแหน่งการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และความเร็วและทิศทางลม



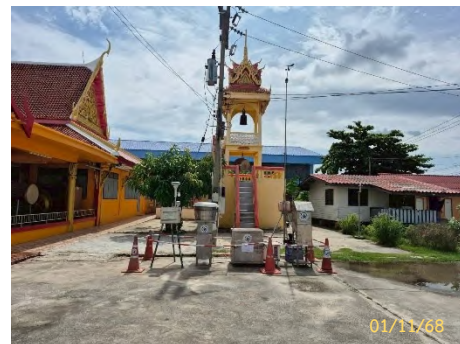
บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง



บริเวณอาคารสำนักงานท่าเทียบเรือบางปะกง



บริเวณชุมชนบ้านคลองผีชุด



บริเวณชุมชนบ้านท่าข้าม (วัดท่าข้ามเจริญศรัทธา)

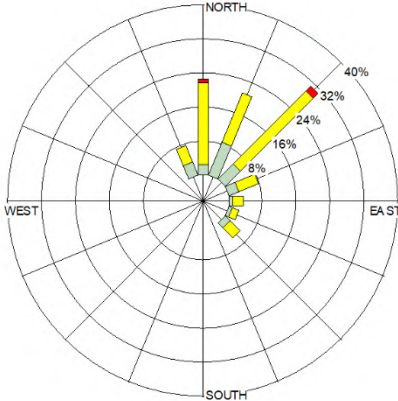


บริเวณชุมชนบ้านหัวแหลม

ภาพที่ 3.1-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และความเร็วและทิศทางลม

ตารางที่ 3.1-2. ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ชื่อสถานีตรวจวัด : บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง
พิกัดจุดตรวจวัด : UTM 47P 713782E, 1492117N

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{1/}	
	TSP (mg/m³)	PM ₁₀ (mg/m³)	PM _{2.5} (mg/m³)	NO ₂ * (ppm)	SO ₂ * (ppm)	CO* (ppm)			
1-2 พ.ย. 68	0.101	0.044	0.016	0.0203	0.0030	1.01	1.6-9.7	NE (30.834%)	
2-3 พ.ย. 68	0.108	0.045	0.015	0.0208	0.0029	1.01	4.8-11.3		
3-4 พ.ย. 68	0.054	0.022	0.012	0.0193	0.0027	1.10	1.6-11.3		
4-5 พ.ย. 68	0.029	0.015	0.008	0.0205	0.0027	1.12	6.4-12.9		
5-6 พ.ย. 68	0.045	0.020	0.011	0.0211	0.0029	1.09	1.6-12.9		
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.029-0.108	0.015-0.045	0.008-0.016	0.0193-0.0211	0.0027-0.0030	1.01-1.12	1.6-12.9	-	
มาตรฐาน	ไม่เกิน 0.33 ^[1]	ไม่เกิน 0.12 ^[1]	ไม่เกิน 0.0375 ^[2]	ไม่เกิน 0.17 ^[3]	ไม่เกิน 0.30 ^[4]	ไม่เกิน 30.0 ^[5]	-	-	

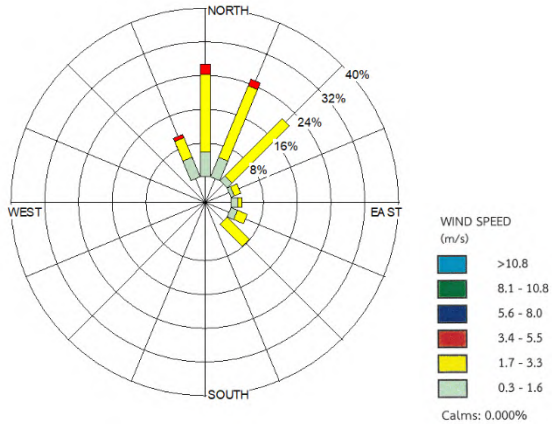
มาตรฐาน : ^[1]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
: ^[2]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565
: ^[3]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
: ^[4]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535
เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง
: ^[5]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : * ค่าเฉลี่ยสูงสุดใน 1 ชั่วโมง (Max 1 hr) จากการตรวจวัด 24 ชั่วโมง (ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงรายละเอียดในภาคผนวกที่ 4)
: ^{1/}ร้อยละของทิศทางลมที่สูงที่สุดในช่วงเวลาที่ตรวจวัด
: ในรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังเอกสาร 4-1 ในภาคผนวกที่ 4
: ในรายงานผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม แสดงดังเอกสาร 4-2 ในภาคผนวกที่ 4
: เอกสารการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังเอกสาร 5-1 ในภาคผนวกที่ 5

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ชื่อสถานที่ตรวจวัด : บริเวณอาคารสำนักงานท่าเทียบเรือบางปะกง
พิกัดจุดตรวจวัด : UTM 47P 713198E, 1491806N

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{1/}	
	TSP (mg/m³)	PM ₁₀ (mg/m³)	PM _{2.5} (mg/m³)	NO ₂ * (ppm)	SO ₂ * (ppm)	CO* (ppm)			
1-2 พ.ย. 68	0.106	0.045	0.015	0.0224	0.0029	1.08	4.8-11.3	N (26.666%)	
2-3 พ.ย. 68	0.108	0.047	0.016	0.0242	0.0029	1.04	3.2-11.3		
3-4 พ.ย. 68	0.099	0.040	0.013	0.0207	0.0030	1.16	1.6-11.3		
4-5 พ.ย. 68	0.048	0.019	0.009	0.0228	0.0028	1.14	6.4-12.9		
5-6 พ.ย. 68	0.029	0.005	0.005	0.0198	0.0028	1.09	1.6-12.9		
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.029-0.108	0.005-0.047	0.005-0.016	0.0198-0.0242	0.0028-0.0030	1.04-1.16	1.6-12.9	-	
มาตรฐาน	ไม่เกิน 0.33 ^[1]	ไม่เกิน 0.12 ^[1]	ไม่เกิน 0.0375 ^[2]	ไม่เกิน 0.17 ^[3]	ไม่เกิน 0.30 ^[4]	ไม่เกิน 30.0 ^[5]	-	-	

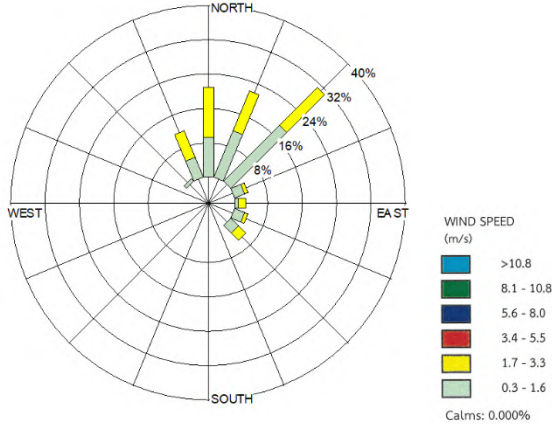
มาตรฐาน : ^[1]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
: ^[2]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565
: ^[3]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
: ^[4]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535
เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง
: ^[5]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : * ค่าเฉลี่ยสูงสุดใน 1 ชั่วโมง (Max 1 hr) จากการตรวจวัด 24 ชั่วโมง (ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงรายละเอียดในภาคผนวกที่ 4)
: ^{1/} ร้อยละของทิศทางลมที่สูงที่สุดในช่วงเวลาที่ตรวจวัด
: ในรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังเอกสาร 4-1 ในภาคผนวกที่ 4
: ในรายงานผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม แสดงดังเอกสาร 4-2 ในภาคผนวกที่ 4
: เอกสารการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังเอกสาร 5-1 ในภาคผนวกที่ 5

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ชื่อสถานที่ตรวจวัด : ชุมชนบ้านคลองผีชุด
พิกัดจุดตรวจวัด : UTM 47P 712495E, 1492027N

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{1/}	
	TSP (mg/m³)	PM ₁₀ (mg/m³)	PM _{2.5} (mg/m³)	NO ₂ * (ppm)	SO ₂ * (ppm)	CO* (ppm)			
1-2 พ.ย. 68	0.029	0.015	0.007	0.0225	0.0029	1.09	3.2-9.7	NE (30.833%)	
2-3 พ.ย. 68	0.027	0.013	0.007	0.0212	0.0028	1.31	3.2-11.3		
3-4 พ.ย. 68	0.030	0.012	0.006	0.0192	0.0026	1.15	1.6-11.3		
4-5 พ.ย. 68	0.031	0.016	0.007	0.0182	0.0029	1.26	1.6-8.0		
5-6 พ.ย. 68	0.040	0.020	0.011	0.0221	0.0028	1.04	1.6-6.4		
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.027-0.040	0.012-0.020	0.006-0.011	0.0182-0.0225	0.0026-0.0029	1.04-1.31	1.6-11.3	-	
มาตรฐาน	ไม่เกิน 0.33 ^[1]	ไม่เกิน 0.12 ^[1]	ไม่เกิน 0.0375 ^[2]	ไม่เกิน 0.17 ^[3]	ไม่เกิน 0.30 ^[4]	ไม่เกิน 30.0 ^[5]	-	-	

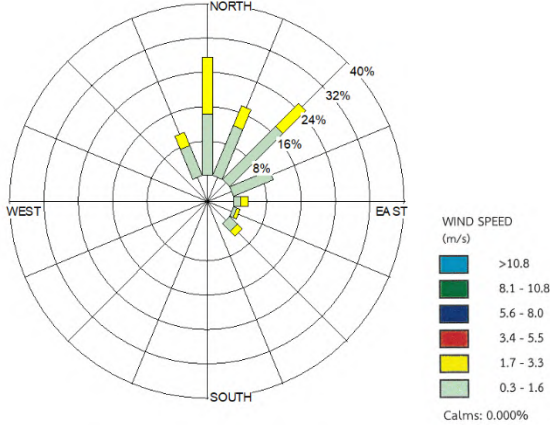
มาตรฐาน : ^[1]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
: ^[2]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565
: ^[3]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
: ^[4]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535
เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง
: ^[5]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : * ค่าเฉลี่ยสูงสุดใน 1 ชั่วโมง (Max 1 hr) จากการตรวจวัด 24 ชั่วโมง (ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงรายละเอียดในภาคผนวกที่ 4)
: ^{1/} ร้อยละของทิศทางลมที่สูงที่สุดในช่วงเวลาที่ตรวจวัด
: ในรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังเอกสาร 4-1 ในภาคผนวกที่ 4
: ในรายงานผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม แสดงดังเอกสาร 4-2 ในภาคผนวกที่ 4
: เอกสารการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังเอกสาร 5-1 ในภาคผนวกที่ 5

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสท์ลิง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ชื่อสถานที่ตรวจวัด : บริเวณชุมชนบ้านท่าข้าม (วัดท่าข้ามเจริญศรัทธา)
พิกัดจุดตรวจวัด : UTM 47P 715911E, 1490936N

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{1/}	
	TSP (mg/m³)	PM ₁₀ (mg/m³)	PM _{2.5} (mg/m³)	NO ₂ * (ppm)	SO ₂ * (ppm)	CO* (ppm)			
1-2 พ.ย. 68	0.030	0.013	0.007	0.0231	0.0029	1.20	1.6-8.0	N (27.500%)	
2-3 พ.ย. 68	0.032	0.016	0.009	0.0202	0.0029	1.06	1.6-9.7		
3-4 พ.ย. 68	0.039	0.016	0.008	0.0222	0.0028	1.29	1.6-6.4		
4-5 พ.ย. 68	0.026	0.012	0.006	0.0218	0.0030	1.36	1.6-8.0		
5-6 พ.ย. 68	0.028	0.013	0.005	0.0238	0.0029	1.21	1.6-8.0		
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.026-0.039	0.012-0.016	0.005-0.009	0.0202-0.0238	0.0028-0.0030	1.06-1.36	1.6-9.7	-	
มาตรฐาน	ไม่เกิน 0.33 ^[1]	ไม่เกิน 0.12 ^[1]	ไม่เกิน 0.0375 ^[2]	ไม่เกิน 0.17 ^[3]	ไม่เกิน 0.30 ^[4]	ไม่เกิน 30.0 ^[5]	-	-	

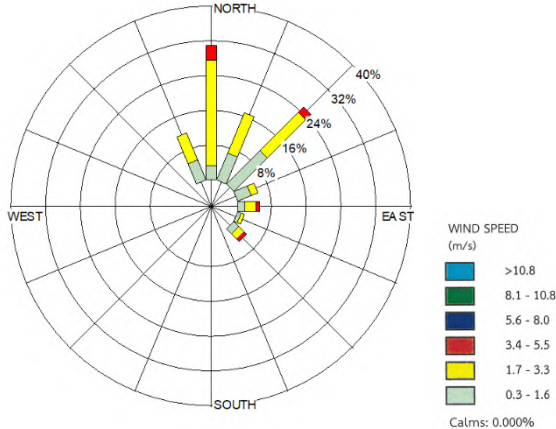
มาตรฐาน : ^[1]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
: ^[2]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศทั่วไปลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565
: ^[3]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
: ^[4]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535
เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง
: ^[5]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : * ค่าเฉลี่ยสูงสุดใน 1 ชั่วโมง (Max 1 hr) จากการตรวจวัด 24 ชั่วโมง (ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงรายละเอียดในภาคผนวกที่ 4)
: ^{1/} ร้อยละของทิศทางลมที่สูงที่สุดในช่วงเวลาที่ตรวจวัด
: ในรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังเอกสาร 4-1 ในภาคผนวกที่ 4
: ในรายงานผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม แสดงดังเอกสาร 4-2 ในภาคผนวกที่ 4
: เอกสารการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังเอกสาร 5-1 ในภาคผนวกที่ 5

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ชื่อสถานีตรวจวัด : บริเวณชุมชนบ้านหัวแหลม
พิกัดจุดตรวจวัด : UTM 47P 714680E, 1493202N

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{1/}	
	TSP (mg/m³)	PM ₁₀ (mg/m³)	PM _{2.5} (mg/m³)	NO ₂ * (ppm)	SO ₂ * (ppm)	CO* (ppm)			
1-2 พ.ย. 68	0.038	0.016	0.005	0.0197	0.0028	1.04	3.2-12.9	N (30.833%)	
2-3 พ.ย. 68	0.033	0.015	0.007	0.0182	0.0029	1.08	1.6-12.9		
3-4 พ.ย. 68	0.032	0.015	0.008	0.0194	0.0027	1.05	3.2-11.3		
4-5 พ.ย. 68	0.029	0.014	0.007	0.0187	0.0029	1.21	4.8-12.9		
5-6 พ.ย. 68	0.028	0.013	0.005	0.0246	0.0028	1.05	1.6-11.3		
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.028-0.038	0.013-0.016	0.005-0.008	0.0182-0.0246	0.0027-0.0029	1.04-1.21	1.6-12.9	-	
มาตรฐาน	ไม่เกิน 0.33 ^[1]	ไม่เกิน 0.12 ^[1]	ไม่เกิน 0.0375 ^[2]	ไม่เกิน 0.17 ^[3]	ไม่เกิน 0.30 ^[4]	ไม่เกิน 30.0 ^[5]	-	-	

มาตรฐาน : ^[1]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
: ^[2]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565
: ^[3]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
: ^[4]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง
: ^[5]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : * ค่าเฉลี่ยสูงสุดใน 1 ชั่วโมง (Max 1 hr) จากการตรวจวัด 24 ชั่วโมง (ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงรายละเอียดในภาคผนวกที่ 4)
: ^{1/} ร้อยละของทิศทางลมที่สูงที่สุดในช่วงเวลาที่ตรวจวัด
: ในรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังเอกสาร 4-1 ในภาคผนวกที่ 4
: ในรายงานผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม แสดงดังเอกสาร 4-2 ในภาคผนวกที่ 4
: เอกสารการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังเอกสาร 5-1 ในภาคผนวกที่ 5

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.1-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศที่ผ่านมา ปี พ.ศ. 2567-2568

สถานีตรวจวัด	ปี	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{1/}
			TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	PM _{2.5} (mg/m ³)	NO ₂ * (ppm)	SO ₂ (ppm)	CO* (ppm)		
1. บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง	1/2567	23-24 พ.ค. 67	0.028	0.014	0.005	0.0180	0.0023	1.15	3.2-11.3	SW (28.334%)
		24-25 พ.ค. 67	0.052	0.027	0.010	0.0207	0.0026	1.33	4.8-11.3	
		25-26 พ.ค. 67	0.054	0.027	0.010	0.0178	0.0024	1.22	3.2-12.9	
		26-27 พ.ค. 67	0.050	0.026	0.011	0.0202	0.0023	1.23	1.6-12.9	
		27-28 พ.ค. 67	0.042	0.019	0.006	0.0218	0.0025	1.14	1.6-12.9	
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.028-0.054	0.014-0.027	0.005-0.011	0.0180-0.0218	0.0023-0.0026	1.14-1.33	1.6-12.9	-
	2/2567	22-23 พ.ย. 67	0.041	0.018	0.005	0.0240	0.0022	1.13	6.4-12.9	NE (35.833%)
		23-24 พ.ย. 67	0.036	0.017	0.004	0.0244	0.0022	1.11	1.6-12.9	
		24-25 พ.ย. 67	0.030	0.014	0.006	0.0233	0.0024	1.13	1.6-12.9	
		25-26 พ.ย. 67	0.028	0.012	0.004	0.0246	0.0023	1.03	3.2-12.9	
		26-27 พ.ย. 67	0.031	0.015	0.007	0.0221	0.0023	1.12	3.2-12.9	
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.028-0.041	0.012-0.018	0.004-0.007	0.0221-0.0246	0.0022-0.0024	1.03-1.13	1.6-12.9	-
	1/2568	27-28 พ.ค. 68	0.032	0.012	0.004	0.0212	0.0024	1.06	1.6-6.4	W (27.500%)
		28-29 พ.ค. 68	0.037	0.016	0.006	0.0238	0.0024	1.25	1.6-6.4	
		29-30 พ.ค. 68	0.034	0.015	0.005	0.0219	0.0024	1.27	1.6-8.0	
		30-31 พ.ค. 68	0.036	0.017	0.004	0.0223	0.0025	1.24	1.6-6.4	
		31/ พ.ค. - 1 มิ.ย. 68	0.033	0.016	0.006	0.0207	0.0023	1.25	1.6-4.8	
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.032-0.037	0.012-0.017	0.004-0.006	0.0207-0.0238	0.0023-0.0025	1.06-1.27	1.6-8.0	-
มาตรฐาน			ไม่เกิน 0.33 ^[1]	ไม่เกิน 0.12 ^[1]	ไม่เกิน 0.0375 ^[2]	ไม่เกิน 0.17 ^[3]	ไม่เกิน 0.30 ^[4]	ไม่เกิน 30.0 ^[5]	-	-

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศที่ผ่านมา ปี พ.ศ. 2567-2568

สถานีตรวจวัด	ปี	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{1/}
			TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	PM _{2.5} (mg/m ³)	NO ₂ * (ppm)	SO ₂ (ppm)	CO* (ppm)		
1. บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง (ต่อ)	2/2568	1-2 พ.ย. 68	0.101	0.044	0.016	0.0203	0.0030	1.01	1.6-9.7	NE (30.834%)
		2-3 พ.ย. 68	0.108	0.045	0.015	0.0208	0.0029	1.01	4.8-11.3	
		3-4 พ.ย. 68	0.054	0.022	0.012	0.0193	0.0027	1.10	1.6-11.3	
		4-5 พ.ย. 68	0.029	0.015	0.008	0.0205	0.0027	1.12	6.4-12.9	
		5-6 พ.ย. 68	0.045	0.020	0.011	0.0211	0.0029	1.09	1.6-12.9	
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.029-0.108	0.015-0.045	0.008-0.016	0.0193-0.0211	0.0027-0.0030	1.01-1.12	1.6-12.9	-
มาตรฐาน			ไม่เกิน 0.33 ^[1]	ไม่เกิน 0.12 ^[1]	ไม่เกิน 0.0375 ^[2]	ไม่เกิน 0.17 ^[3]	ไม่เกิน 0.30 ^[4]	ไม่เกิน 30.0 ^[5]	-	-

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศที่ผ่านมา ปี พ.ศ. 2567-2568

สถานีตรวจวัด	ปี	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{1/}
			TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	PM _{2.5} (mg/m ³)	NO ₂ * (ppm)	SO ₂ (ppm)	CO* (ppm)		
2. บริเวณอาคารสำนักงาน ท่าเทียบเรือบางปะกง	1/2567	23-24 พ.ค. 67	0.034	0.016	0.006	0.0241	0.0023	1.22	1.6-8.0	S (25.000%)
		24-25 พ.ค. 67	0.043	0.022	0.009	0.0223	0.0022	1.25	1.6-12.9	
		25-26 พ.ค. 67	0.042	0.021	0.010	0.0248	0.0024	1.19	1.6-11.3	
		26-27 พ.ค. 67	0.038	0.018	0.008	0.0239	0.0022	1.30	1.6-12.9	
		27-28 พ.ค. 67	0.039	0.021	0.010	0.0225	0.0023	1.05	1.6-12.9	
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.034-0.043	0.016-0.022	0.006-0.010	0.0223-0.0248	0.0022-0.0024	1.05-1.30	1.6-12.9	-
	2/2567	22-23 พ.ย. 67	0.056	0.025	0.008	0.0230	0.0025	1.02	4.8-12.9	NE (33.333%)
		23-24 พ.ย. 67	0.062	0.027	0.006	0.0256	0.0023	1.07	3.2-12.9	
		24-25 พ.ย. 67	0.064	0.029	0.009	0.0224	0.0023	1.14	1.6-12.9	
		25-26 พ.ย. 67	0.051	0.025	0.008	0.0212	0.0024	1.06	1.6-12.9	
		26-27 พ.ย. 67	0.046	0.018	0.005	0.0254	0.0022	1.03	1.6-11.3	
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.046-0.064	0.018-0.029	0.005-0.009	0.0212-0.0256	0.0022-0.0025	1.02-1.14	1.6-12.9	-
	1/2568	27-28 พ.ค. 68	0.038	0.016	0.009	0.0251	0.0026	1.22	1.6-12.9	W (21.667%)
		28-29 พ.ค. 68	0.044	0.018	0.006	0.0218	0.0024	1.30	3.2-11.3	
		29-30 พ.ค. 68	0.040	0.017	0.007	0.0279	0.0024	1.16	3.2-11.3	
		30-31 พ.ค. 68	0.046	0.023	0.008	0.0243	0.0025	1.21	1.6-8.0	
		31/ พ.ค. - 1 มิ.ย. 68	0.049	0.025	0.009	0.0268	0.0024	1.28	1.6-4.8	
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.038-0.049	0.016-0.025	0.006-0.009	0.0218-0.0279	0.0024-0.0026	1.16-1.30	1.6-12.9	-
มาตรฐาน			ไม่เกิน 0.33 ^[1]	ไม่เกิน 0.12 ^[1]	ไม่เกิน 0.0375 ^[2]	ไม่เกิน 0.17 ^[3]	ไม่เกิน 0.30 ^[4]	ไม่เกิน 30.0 ^[5]	-	-

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศที่ผ่านมา ปี พ.ศ. 2567-2568

สถานีตรวจวัด	ปี	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{1/}
			TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	PM _{2.5} (mg/m ³)	NO ₂ * (ppm)	SO ₂ (ppm)	CO* (ppm)		
2. บริเวณอาคารสำนักงาน ท่าเทียบเรือบางปะกง (ต่อ)	2/2568	1-2 พ.ย. 68	0.106	0.045	0.015	0.0224	0.0029	1.08	4.8-11.3	N (26.666%)
		2-3 พ.ย. 68	0.108	0.047	0.016	0.0242	0.0029	1.04	3.2-11.3	
		3-4 พ.ย. 68	0.099	0.040	0.013	0.0207	0.0030	1.16	1.6-11.3	
		4-5 พ.ย. 68	0.048	0.019	0.009	0.0228	0.0028	1.14	6.4-12.9	
		5-6 พ.ย. 68	0.029	0.005	0.005	0.0198	0.0028	1.09	1.6-12.9	
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.029-0.108	0.005-0.047	0.005-0.016	0.0198-0.0242	0.0028-0.0030	1.04-1.16	1.6-12.9	-
มาตรฐาน			ไม่เกิน 0.33 ^[1]	ไม่เกิน 0.12 ^[1]	ไม่เกิน 0.0375 ^[2]	ไม่เกิน 0.17 ^[3]	ไม่เกิน 0.30 ^[4]	ไม่เกิน 30.0 ^[5]	-	-

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศที่ผ่านมา ปี พ.ศ. 2567-2568

สถานีตรวจวัด	ปี	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{1/}
			TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	PM _{2.5} (mg/m ³)	NO ₂ * (ppm)	SO ₂ (ppm)	CO* (ppm)		
3. บริเวณชุมชนบ้านคลองผีชุด	1/2567	23-24 พ.ค. 67	0.030	0.015	0.005	0.0212	0.0022	1.21	1.6-9.7	SSW (22.501%)
		24-25 พ.ค. 67	0.026	0.011	0.004	0.0182	0.0020	1.29	1.6-12.9	
		25-26 พ.ค. 67	0.031	0.015	0.006	0.0184	0.0023	1.75	1.6-9.7	
		26-27 พ.ค. 67	0.034	0.017	0.006	0.0203	0.0023	1.09	1.6-12.9	
		27-28 พ.ค. 67	0.045	0.025	0.009	0.0210	0.0020	1.22	1.6-8.0	
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.026-0.045	0.011-0.025	0.005-0.009	0.0182-0.0212	0.0020-0.0023	1.09-1.75	1.6-12.9	-
	2/2567	22-23 พ.ย. 67	0.037	0.015	0.005	0.0225	0.0023	1.25	1.6-9.7	ENE (26.667%)
		23-24 พ.ย. 67	0.034	0.014	0.005	0.0207	0.0022	1.04	1.6-9.7	
		24-25 พ.ย. 67	0.042	0.018	0.006	0.0225	0.0024	1.14	1.6-8.0	
		25-26 พ.ย. 67	0.036	0.014	0.005	0.0245	0.0023	1.30	1.6-8.0	
		26-27 พ.ย. 67	0.039	0.016	0.004	0.0240	0.0025	1.01	1.6-9.7	
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.034-0.042	0.014-0.018	0.004-0.006	0.0207-0.0245	0.0022-0.0025	1.01-1.30	1.6-9.7	-
	1/2568	27-28 พ.ค. 68	0.030	0.014	0.005	0.0213	0.0023	1.03	1.6-9.7	SW (21.667%)
		28-29 พ.ค. 68	0.038	0.018	0.004	0.0196	0.0023	1.28	1.6-8.0	
		29-30 พ.ค. 68	0.043	0.018	0.006	0.0189	0.0025	1.46	1.6-4.8	
		30-31 พ.ค. 68	0.040	0.016	0.004	0.0209	0.0024	1.16	3.2-9.7	
		31/ พ.ค. - 1 มิ.ย. 68	0.045	0.022	0.007	0.0199	0.0025	1.23	3.2-11.3	
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.030-0.045	0.014-0.022	0.004-0.007	0.0189-0.0213	0.0023-0.0025	1.03-1.46	1.6-11.3	-
มาตรฐาน			ไม่เกิน 0.33 ^[1]	ไม่เกิน 0.12 ^[1]	ไม่เกิน 0.0375 ^[2]	ไม่เกิน 0.17 ^[3]	ไม่เกิน 0.30 ^[4]	ไม่เกิน 30.0 ^[5]	-	-

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศที่ผ่านมา ปี พ.ศ. 2567-2568

สถานีตรวจวัด	ปี	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{1/}
			TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	PM _{2.5} (mg/m ³)	NO ₂ * (ppm)	SO ₂ (ppm)	CO* (ppm)		
3. บริเวณชุมชนบ้านคลองผีชุด (ต่อ)	2/2568	1-2 พ.ย. 68	0.029	0.015	0.007	0.0225	0.0029	1.09	3.2-9.7	NE (30.833%)
		2-3 พ.ย. 68	0.027	0.013	0.007	0.0212	0.0028	1.31	3.2-11.3	
		3-4 พ.ย. 68	0.030	0.012	0.006	0.0192	0.0026	1.15	1.6-11.3	
		4-5 พ.ย. 68	0.031	0.016	0.007	0.0182	0.0029	1.26	1.6-8.0	
		5-6 พ.ย. 68	0.040	0.020	0.011	0.0221	0.0028	1.04	1.6-6.4	
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.027-0.040	0.012-0.020	0.006-0.011	0.0182-0.0225	0.0026-0.0029	1.04-1.31	1.6-11.3	-
มาตรฐาน			ไม่เกิน 0.33 ^[1]	ไม่เกิน 0.12 ^[1]	ไม่เกิน 0.0375 ^[2]	ไม่เกิน 0.17 ^[3]	ไม่เกิน 0.30 ^[4]	ไม่เกิน 30.0 ^[5]	-	-

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศที่ผ่านมา ปี พ.ศ. 2567-2568

สถานีตรวจวัด	ปี	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{1/}
			TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	PM _{2.5} (mg/m ³)	NO ₂ * (ppm)	SO ₂ (ppm)	CO* (ppm)		
4. บริเวณชุมชนบ้านท่าข้าม (วัดท่าข้ามเจริญศรัทธา)	1/2567	23-24 พ.ค. 67	0.031	0.014	0.005	0.0211	0.0023	1.11	1.6-4.8	WSW (20.000%)
		24-25 พ.ค. 67	0.064	0.035	0.009	0.0183	0.0024	1.25	1.6-8.0	
		25-26 พ.ค. 67	0.030	0.014	0.006	0.0175	0.0024	1.22	1.6-11.3	
		26-27 พ.ค. 67	0.065	0.037	0.011	0.0169	0.0022	1.26	1.6-11.3	
		27-28 พ.ค. 67	0.050	0.028	0.010	0.0184	0.0022	1.16	1.6-11.3	
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.028-0.054	0.014-0.037	0.005-0.011	0.0169-0.0211	0.0022-0.0024	1.11-1.26	1.6-11.3	-
	2/2567	22-23 พ.ย. 67	0.030	0.012	0.005	0.0174	0.0023	1.40	1.6-9.7	E (35.000%)
		23-24 พ.ย. 67	0.032	0.016	0.006	0.0279	0.0024	1.37	1.6-9.7	
		24-25 พ.ย. 67	0.033	0.015	0.006	0.0224	0.0023	1.41	1.6-8.0	
		25-26 พ.ย. 67	0.039	0.019	0.007	0.0230	0.0022	1.36	1.6-9.7	
		26-27 พ.ย. 67	0.034	0.011	0.005	0.0218	0.0023	1.22	1.6-9.7	
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.030-0.039	0.011-0.019	0.005-0.007	0.0174-0.0279	0.0022-0.0024	1.22-1.41	1.6-9.7	-
	1/2568	27-28 พ.ค. 68	0.039	0.017	0.007	0.0262	0.0024	1.24	1.6-6.4	W (23.333%)
		28-29 พ.ค. 68	0.035	0.015	0.004	0.0160	0.0024	1.39	1.6-8.0	
		29-30 พ.ค. 68	0.037	0.017	0.005	0.0179	0.0025	1.36	1.6-6.4	
		30-31 พ.ค. 68	0.039	0.016	0.009	0.0200	0.0024	1.41	1.6-9.7	
		31/ พ.ค. - 1 มิ.ย. 68	0.032	0.014	0.004	0.0212	0.0022	1.58	1.6-9.7	
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.032-0.039	0.014-0.017	0.004-0.009	0.0160-0.0262	0.0022-0.0025	1.24-1.58	1.6-9.7	-
มาตรฐาน			ไม่เกิน 0.33 ^[1]	ไม่เกิน 0.12 ^[1]	ไม่เกิน 0.0375 ^[2]	ไม่เกิน 0.17 ^[3]	ไม่เกิน 0.30 ^[4]	ไม่เกิน 30.0 ^[5]	-	-

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศที่ผ่านมา ปี พ.ศ. 2567-2568

สถานีตรวจวัด	ปี	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{1/}
			TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	PM _{2.5} (mg/m ³)	NO ₂ * (ppm)	SO ₂ (ppm)	CO* (ppm)		
4. บริเวณชุมชนบ้านท่าข้าม (ต่อ) (วัดท่าข้ามเจริญศรัทธา)	2/2568	1-2 พ.ย. 68	0.030	0.013	0.007	0.0231	0.0029	1.20	1.6-8.0	N (27.500%)
		2-3 พ.ย. 68	0.032	0.016	0.009	0.0202	0.0029	1.06	1.6-9.7	
		3-4 พ.ย. 68	0.039	0.016	0.008	0.0222	0.0028	1.29	1.6-6.4	
		4-5 พ.ย. 68	0.026	0.012	0.006	0.0218	0.0030	1.36	1.6-8.0	
		5-6 พ.ย. 68	0.028	0.013	0.005	0.0238	0.0029	1.21	1.6-8.0	
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.026-0.039	0.012-0.016	0.005-0.009	0.0202-0.0238	0.0028-0.0030	1.06-1.36	1.6-9.7	-
มาตรฐาน			ไม่เกิน 0.33 ^[1]	ไม่เกิน 0.12 ^[1]	ไม่เกิน 0.0375 ^[2]	ไม่เกิน 0.17 ^[3]	ไม่เกิน 0.30 ^[4]	ไม่เกิน 30.0 ^[5]	-	-

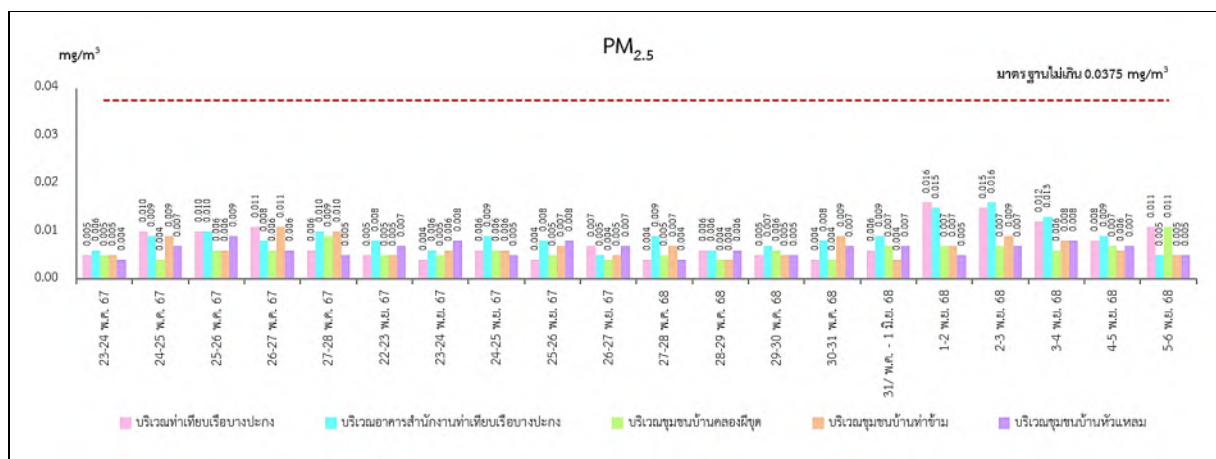
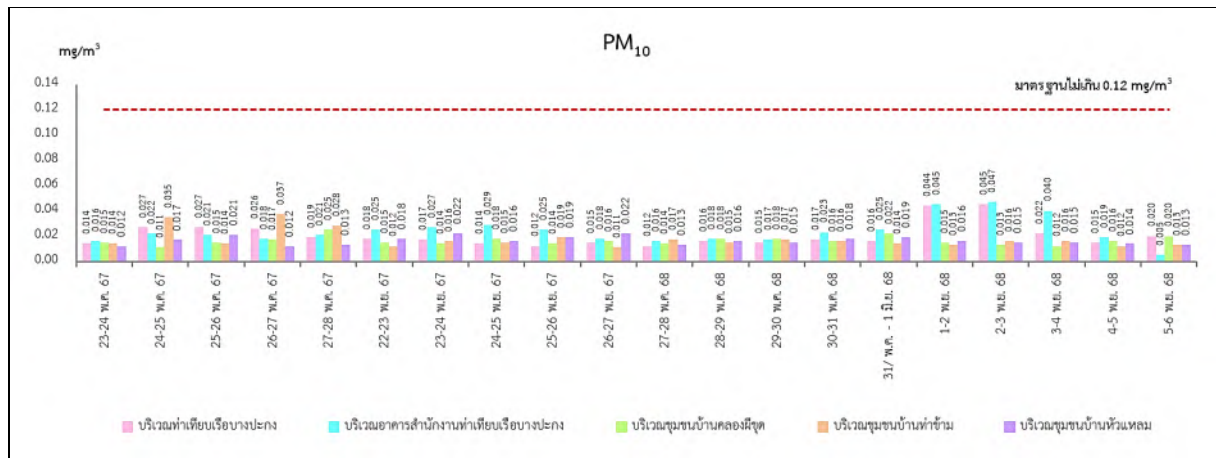
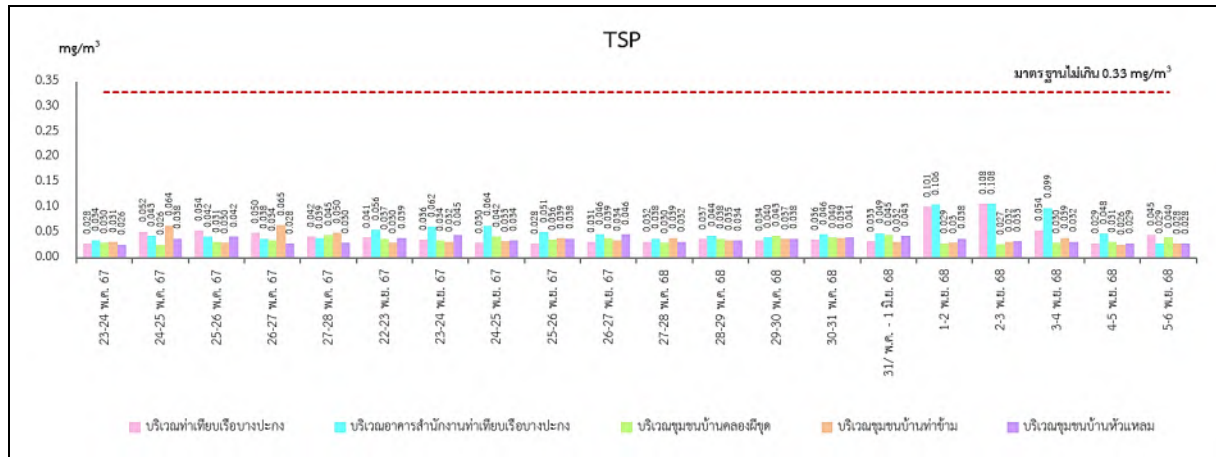
ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศที่ผ่านมา ปี พ.ศ. 2567-2568

สถานีตรวจวัด	ปี	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{1/}
			TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	PM _{2.5} (mg/m ³)	NO ₂ * (ppm)	SO ₂ (ppm)	CO* (ppm)		
5. บริเวณชุมชนบ้านหัวแหลม	1/2567	23-24 พ.ค. 67	0.026	0.012	0.004	0.0202	0.0024	1.22	1.6-4.8	SE (19.167%)
		24-25 พ.ค. 67	0.038	0.017	0.007	0.0222	0.0025	1.33	1.6-8.0	
		25-26 พ.ค. 67	0.042	0.021	0.009	0.0217	0.0023	1.18	1.6-11.3	
		26-27 พ.ค. 67	0.028	0.012	0.006	0.0211	0.0022	1.05	1.6-11.3	
		27-28 พ.ค. 67	0.030	0.013	0.005	0.0205	0.0023	1.08	1.6-11.3	
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.028-0.054	0.014-0.037	0.005-0.011	0.0205-0.0222	0.0022-0.0025	1.05-1.33	1.6-11.3	-
	2/2567	22-23 พ.ย. 67	0.039	0.018	0.007	0.0198	0.0023	1.14	3.2-12.9	NE (31.667%)
		23-24 พ.ย. 67	0.045	0.022	0.008	0.0184	0.0022	1.05	1.6-12.9	
		24-25 พ.ย. 67	0.034	0.016	0.005	0.0256	0.0023	1.05	1.6-12.9	
		25-26 พ.ย. 67	0.038	0.019	0.008	0.0191	0.0024	1.03	1.6-12.9	
		26-27 พ.ย. 67	0.046	0.022	0.007	0.0189	0.0023	1.01	1.6-12.9	
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.034-0.046	0.016-0.022	0.005-0.008	0.0189-0.0256	0.0022-0.0024	1.01-1.14	1.6-12.9	-
	1/2568	27-28 พ.ค. 68	0.032	0.013	0.004	0.0167	0.0023	1.07	1.6-4.8	W (20.834%)
		28-29 พ.ค. 68	0.034	0.016	0.006	0.0175	0.0024	1.06	1.6-11.3	
		29-30 พ.ค. 68	0.038	0.015	0.005	0.0155	0.0023	1.20	1.6-11.3	
		30-31 พ.ค. 68	0.041	0.018	0.007	0.0225	0.0025	1.20	1.6-6.4	
		31/ พ.ค. - 1 มิ.ย. 68	0.043	0.019	0.007	0.0168	0.0023	1.30	1.6-8.0	
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.032-0.043	0.013-0.019	0.004-0.007	0.0155-0.0225	0.0023-0.0025	1.06-1.30	1.6-11.3	-
มาตรฐาน			ไม่เกิน 0.33 ^[1]	ไม่เกิน 0.12 ^[1]	ไม่เกิน 0.0375 ^[2]	ไม่เกิน 0.17 ^[3]	ไม่เกิน 0.30 ^[4]	ไม่เกิน 30.0 ^[5]	-	-

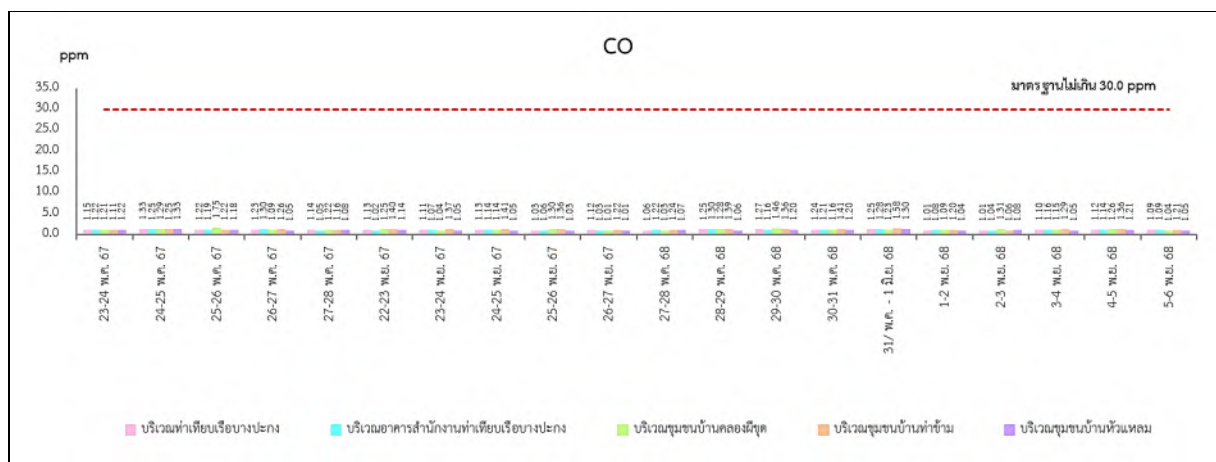
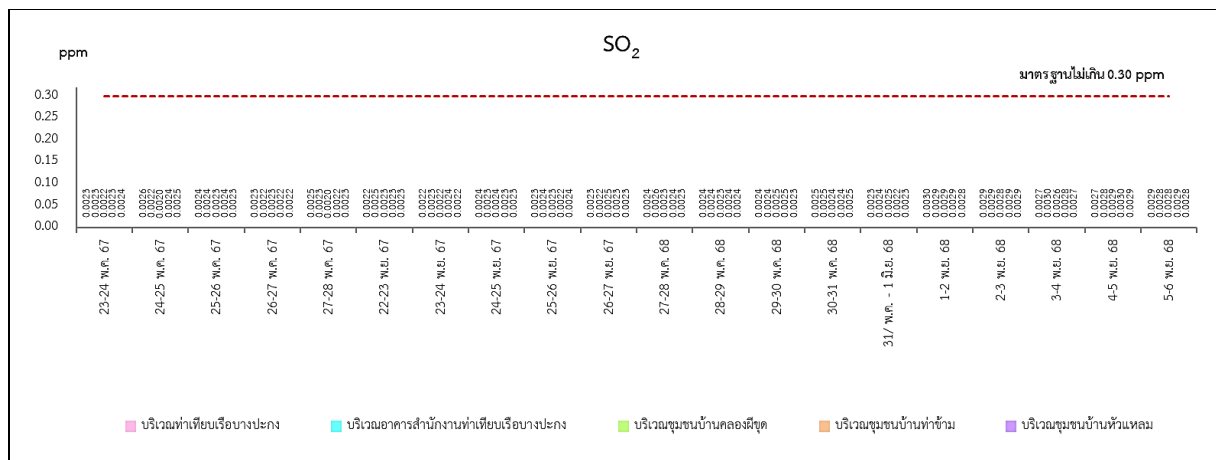
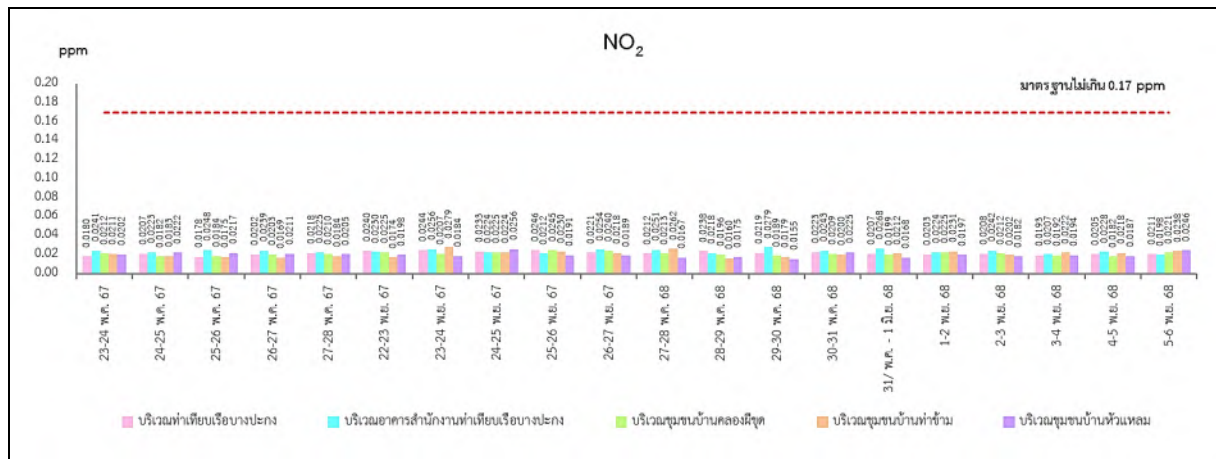
ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศที่ผ่านมา ปี พ.ศ. 2567-2568

สถานีตรวจวัด	ปี	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{1/}
			TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	PM _{2.5} (mg/m ³)	NO ₂ * (ppm)	SO ₂ (ppm)	CO* (ppm)		
5. บริเวณชุมชนบ้านหัวแหลม (ต่อ)	2/2568	1-2 พ.ย. 68	0.038	0.016	0.005	0.0197	0.0028	1.04	3.2-12.9	N (30.833%)
		2-3 พ.ย. 68	0.033	0.015	0.007	0.0182	0.0029	1.08	1.6-12.9	
		3-4 พ.ย. 68	0.032	0.015	0.008	0.0194	0.0027	1.05	3.2-11.3	
		4-5 พ.ย. 68	0.029	0.014	0.007	0.0187	0.0029	1.21	4.8-12.9	
		5-6 พ.ย. 68	0.028	0.013	0.005	0.0246	0.0028	1.05	1.6-11.3	
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.028-0.038	0.013-0.016	0.005-0.008	0.0182-0.0246	0.0027-0.0029	1.04-1.21	1.6-12.9	-
มาตรฐาน			ไม่เกิน 0.33 ^[1]	ไม่เกิน 0.12 ^[1]	ไม่เกิน 0.0375 ^[2]	ไม่เกิน 0.17 ^[3]	ไม่เกิน 0.30 ^[4]	ไม่เกิน 30.0 ^[5]	-	-

- มาตรฐาน :**
- ^[1]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 - ^[2]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565
 - ^[3]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
 - ^[4]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง
 - ^[5]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- หมายเหตุ :**
- * ค่าเฉลี่ยสูงสุดใน 1 ชั่วโมง (Max 1 hr) จากการตรวจวัด 24 ชั่วโมง (ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงรายละเอียดในภาคผนวกที่ 4)
 - ^{1/} ร้อยละของทิศทางลมที่สูงที่สุดในช่วงเวลาที่ตรวจวัด
 - ใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังเอกสาร 4-1 ในภาคผนวกที่ 4
 - ใบรายงานผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม แสดงดังเอกสาร 4-2 ในภาคผนวกที่ 4
 - เอกสารการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังเอกสาร 5-1 ในภาคผนวกที่ 5



รูปที่ 3.1-2 กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศที่ผ่านมา ปี 2567-2568



รูปที่ 3.1-2 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศที่ผ่านมา ปี 2567-2568

3.2 การติดตามตรวจสอบระดับเสียง

1) การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณชุมชนบ้านคลองผีชุด และบริเวณสำนักงานการประปาส่วนภูมิภาคสาขาบางปะกง โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (L_{eq} 8 hr) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) ระดับเสียงที่เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) และระดับเสียงรบกวน ตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ตลอดระยะดำเนินการ

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณชุมชนบ้านคลองผีชุด และบริเวณสำนักงานการประปาส่วนภูมิภาคสาขาบางปะกง ตามข้อกำหนดในข้างต้น ซึ่งมีวิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์แสดงดังตารางที่ 3.2-1 สำหรับตำแหน่งและภาพการตรวจวัดแสดงดังรูปที่ 3.2-1

ตารางที่ 3.2-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ระดับเสียง

รายการตรวจวัด	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีการวิเคราะห์
- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs) - ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (L_{eq} 8 hrs) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - ระดับเสียงที่เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) - ระดับเสียงรบกวน	Sound Level Meter	Sound Level Meter	ISO 1996

2) สรุปผลการตรวจวัด

ผลการตรวจวัดตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณชุมชนบ้านคลองผีชุด และบริเวณสำนักงานการประปาส่วนภูมิภาคสาขาบางปะกง ในระหว่างวันที่ 1-6 พฤศจิกายน 2568 แสดงดังตารางที่ 3.2-2 และรายงานผลการตรวจวัดในภาคผนวกที่ 4

3) สรุปผลการตรวจวัด

จากผลการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณชุมชนบ้านคลองผีชุด และบริเวณสำนักงานการประปาส่วนภูมิภาคสาขาบางปะกง พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs) มีค่าอยู่ในช่วง 51.7-57.9 dB(A) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (L_{eq} 8 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 53.0-60.9 dB(A) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 58.9-99.7 dB(A) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 56.7-60.9 dB(A) ระดับเสียงที่เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 45.6-51.6 dB(A) และระดับเสียงรบกวน มีค่าอยู่ในช่วง -11.7 ถึง 9.8 dB(A)

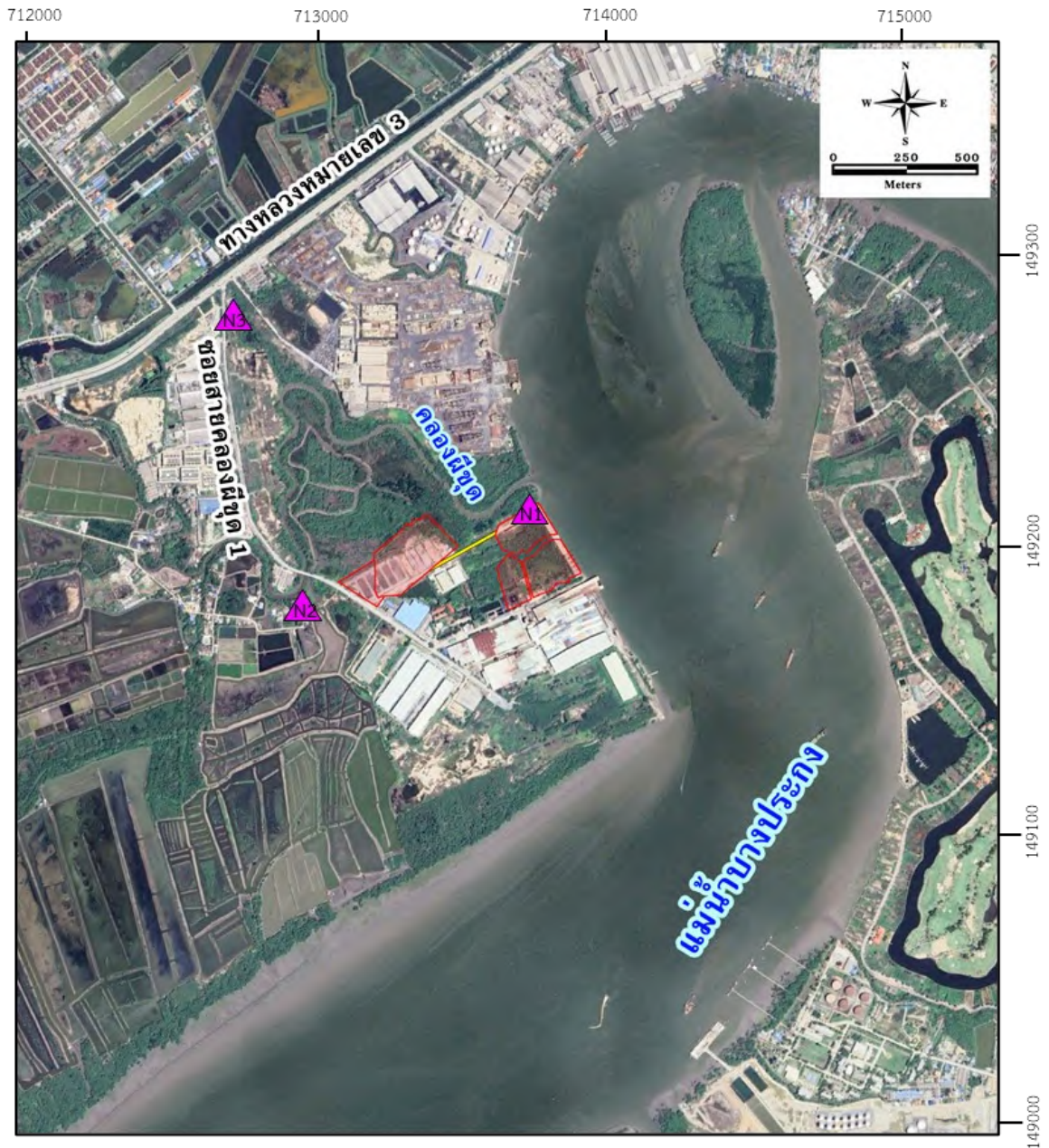
จากผลการตรวจวัดระดับเสียงทั้ง 3 สถานี พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ที่กำหนดให้มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) ไม่เกิน 70.0 dB(A) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115.0 dB(A) และค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548

สำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (L_{eq} 8 hrs) ตามประกาศข้างต้นยังไม่มีข้อกำหนดค่ามาตรฐานไว้เพื่อควบคุม

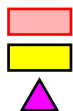
4) สรุปผลการตรวจวัดที่ผ่านมา

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงที่ผ่านมา ในปี พ.ศ. 2567-2568 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือ บางปะกง บริเวณชุมชน บ้านคลองผิซุด และบริเวณสำนักงานการประปาส่วนภูมิภาคสาขาบางปะกง แสดงดังตารางที่ 3.2-2 และกราฟแสดงผลการตรวจวัดในรูปที่ 3.2-2 พบว่า พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ที่กำหนดให้มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) ไม่เกิน 70.0 dB(A) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115.0 dB(A) และค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548

สำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (L_{eq} 8 hr) ตามประกาศข้างต้นยังไม่มีข้อกำหนดค่ามาตรฐานไว้เพื่อควบคุม



สัญลักษณ์



ความหมาย

พื้นที่ทำเทียบเรือบางปะกง

ถนน (พื้นที่เช่า)

ตำแหน่งตรวจวัดระดับเสียง (N)

N1 บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง (UTM 47P 713782E, 1492117N)

N2 บริเวณชุมชนบ้านคลองผิซุด (UTM 47P 712795E, 1491717N)

N3 บริเวณสำนักงานการประปาส่วนภูมิภาค สาขาบางปะกง (UTM 47P 712714E, 1492791N)

รูปที่ 3.2-1 ตำแหน่งการตรวจวัดระดับเสียงของโครงการ



บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง



บริเวณชุมชนบ้านคลองผีชุด



บริเวณสำนักงานการประปาส่วนภูมิภาคสาขาบางปะกง

ภาพที่ 3.2-1 การตรวจวัดระดับเสียง

ตารางที่ 3.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียง

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด					
		L _{eq} 24 hr [dB(A)]	L _{eq} 8 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	(L _{dn}) [dB(A)]	ระดับเสียงรบกวน [dB(A)]
1. บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง	1-2 พ.ย. 68	57.7	60.9	97.3	50.6	60.6	-4.5 ถึง 9.8
	2-3 พ.ย. 68	57.9	60.4	99.7	51.3	60.9	-3.7 ถึง 9.8
	3-4 พ.ย. 68	57.4	59.7	97.8	50.8	60.5	-6.4 ถึง 9.7
	4-5 พ.ย. 68	57.0	59.2	97.1	51.6	60.3	-1.8 ถึง 9.7
	5-6 พ.ย. 68	56.2	58.1	90.7	50.6	60.1	-11.7 ถึง 9.7
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	56.2-57.9	58.1-60.9	90.7-99.7	50.6-51.6	60.1-60.9	-11.7 ถึง 9.8
2. บริเวณชุมชนบ้านคลองผิซุด	1-2 พ.ย. 68	52.9	53.7	89.8	46.9	58.1	-8.2 ถึง 9.4
	2-3 พ.ย. 68	52.5	53.3	91.2	46.9	57.4	-11.2 ถึง 6.8
	3-4 พ.ย. 68	52.3	53.3	85.1	46.2	57.3	-9.5 ถึง 7.4
	4-5 พ.ย. 68	52.4	53.5	90.1	46.5	57.3	-9.5 ถึง 8.6
	5-6 พ.ย. 68	51.7	53.0	91.6	45.6	56.7	-9.5 ถึง 6.8
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	51.7-52.9	53.0-53.7	85.1-91.6	45.6-46.9	56.7-58.1	-11.2 ถึง 9.4
3. บริเวณสำนักงานการประปา ส่วนภูมิภาคสาขาบางปะกง	1-2 พ.ย. 68	54.6	56.7	90.4	48.5	58.3	-7.8 ถึง 8.5
	2-3 พ.ย. 68	55.2	56.5	85.5	49.4	59.5	-7.8 ถึง 9.4
	3-4 พ.ย. 68	55.5	56.8	58.9	50.6	59.5	-7.8 ถึง 9.2
	4-5 พ.ย. 68	55.3	56.8	86.5	50.6	59.3	-7.8 ถึง 9.8
	5-6 พ.ย. 68	54.3	55.9	90.0	48.8	58.6	-7.8 ถึง 8.9
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	54.3-55.5	55.9-56.8	58.9-90.4	48.5-50.6	58.3-59.5	-7.8 ถึง 9.8
มาตรฐาน		ไม่เกิน 70.0 ^[1]	-	ไม่เกิน 115.0 ^[1]	-	-	ไม่เกิน 10 ^[2]

มาตรฐาน : ^[1]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ที่กำหนดให้มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) ไม่เกิน 70.0 dB(A) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115.0 dB(A)

: ^[2]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548

หมายเหตุ : ใบรายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง ในภาคผนวกที่ 4

: เอกสารการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง ภาคผนวกที่ 5

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2-3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงที่ผ่านมา ปี 2567-2568

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด					
		L _{eq} 24 hr [dB(A)]	L _{eq} 8 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	(L _{dn}) [dB(A)]	ระดับเสียงรบกวน [dB(A)]
1. บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง	22-23 พ.ค. 67	50.3	52.1	84.0	45.2	54.8	-10.5 ถึง 9.1
	23-24 พ.ค. 67	50.5	52.4	80.0	46.0	54.6	-10.5 ถึง 9.2
	24-25 พ.ค. 67	50.6	52.8	86.9	45.8	54.9	-7.5 ถึง 8.3
	25-26 พ.ค. 67	51.5	53.9	77.0	46.9	55.9	-10.5 ถึง 8.5
	26-27 พ.ค. 67	51.2	52.9	92.0	47.4	56.0	-7.5 ถึง 8.1
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	50.3-51.5	52.1-53.9	77.0-92.0	45.2-47.4	54.6-56.0	-10.5 ถึง 9.2
	1-2 พ.ย. 68	57.7	60.9	97.3	50.6	60.6	-4.5 ถึง 9.8
	2-3 พ.ย. 68	57.9	60.4	99.7	51.3	60.9	-3.7 ถึง 9.8
	3-4 พ.ย. 68	57.4	59.7	97.8	50.8	60.5	-6.4 ถึง 9.7
	4-5 พ.ย. 68	57.0	59.2	97.1	51.6	60.3	-1.8 ถึง 9.7
	5-6 พ.ย. 68	56.2	58.1	90.7	50.6	60.1	-11.7 ถึง 9.7
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	56.2-57.9	58.1-60.9	90.7-99.7	50.6-51.6	60.1-60.9	-11.7 ถึง 9.8
มาตรฐาน		ไม่เกิน 70.0 ^[1]	-	ไม่เกิน 115.0 ^[1]	-	-	ไม่เกิน 10 ^[2]

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการตรวจวัดระดับเสียงที่ผ่านมา ปี 2567-2568

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด					
		L _{eq} 24 hr [dB(A)]	L _{eq} 8 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	(L _{dn}) [dB(A)]	ระดับเสียงรบกวน [dB(A)]
2. บริเวณชุมชนบ้านคลองผีชุด	22-23 พ.ค. 67	51.8	52.5	84.1	47.3	56.8	-4.6 ถึง 6.9
	23-24 พ.ค. 67	50.6	51.2	83.4	46.5	56.3	-4.8 ถึง 2.7
	24-25 พ.ค. 67	50.6	51.3	79.4	46.6	56.1	-4.6 ถึง 3.4
	25-26 พ.ค. 67	50.7	51.7	85.5	46.9	56.1	-4.8 ถึง 3.9
	26-27 พ.ค. 67	51.3	52.7	85.8	46.7	56.4	-4.6 ถึง 7.9
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	50.6-51.8	51.2-52.7	79.4-85.8	46.5-47.3	56.1-56.8	-4.8 ถึง 7.9
	1-2 พ.ย. 68	52.9	53.7	89.8	46.9	58.1	-8.2 ถึง 9.4
	2-3 พ.ย. 68	52.5	53.3	91.2	46.9	57.4	-11.2 ถึง 6.8
	3-4 พ.ย. 68	52.3	53.3	85.1	46.2	57.3	-9.5 ถึง 7.4
	4-5 พ.ย. 68	52.4	53.5	90.1	46.5	57.3	-9.5 ถึง 8.6
	5-6 พ.ย. 68	51.7	53.0	91.6	45.6	56.7	-9.5 ถึง 6.8
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	51.7-52.9	53.0-53.7	85.1-91.6	45.6-46.9	56.7-58.1	-11.2 ถึง 9.4
มาตรฐาน		ไม่เกิน 70.0 ^[1]	-	ไม่เกิน 115.0 ^[1]	-	-	ไม่เกิน 10 ^[2]

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการตรวจวัดระดับเสียงที่ผ่านมา ปี 2567-2568

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด					
		L _{eq} 24 hr [dB(A)]	L _{eq} 8 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	(L _{dn}) [dB(A)]	ระดับเสียงรบกวน [dB(A)]
3. บริเวณสำนักงานการประปา ส่วนภูมิภาคสาขาบางปะกง	22-23 พ.ค. 67	50.2	51.2	86.3	45.1	55.1	-5.1 ถึง 8.4
	23-24 พ.ค. 67	49.9	50.8	81.7	44.5	55.0	-2.8 ถึง 7.9
	24-25 พ.ค. 67	50.5	51.3	91.7	45.8	55.7	-5.1 ถึง 7.5
	25-26 พ.ค. 67	50.8	51.8	87.7	45.8	55.9	-5.1 ถึง 8.6
	26-27 พ.ค. 67	49.9	51.1	82.3	44.9	54.9	-3.7 ถึง 8.1
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	49.9-50.8	50.8-51.8	81.7-91.7	44.5-45.8	55.0-55.9	-5.1 ถึง 8.6
	1-2 พ.ย. 68	54.6	56.7	90.4	48.5	58.3	-7.8 ถึง 8.5
	2-3 พ.ย. 68	55.2	56.5	85.5	49.4	59.5	-7.8 ถึง 9.4
	3-4 พ.ย. 68	55.5	56.8	58.9	50.6	59.5	-7.8 ถึง 9.2
	4-5 พ.ย. 68	55.3	56.8	86.5	50.6	59.3	-7.8 ถึง 9.8
	5-6 พ.ย. 68	54.3	55.9	90.0	48.8	58.6	-7.8 ถึง 8.9
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	54.3-55.5	55.9-56.8	58.9-90.4	48.5-50.6	58.3-59.5	-7.8 ถึง 9.8
มาตรฐาน		ไม่เกิน 70.0 ^[1]	-	ไม่เกิน 115.0 ^[1]	-	-	ไม่เกิน 10 ^[2]

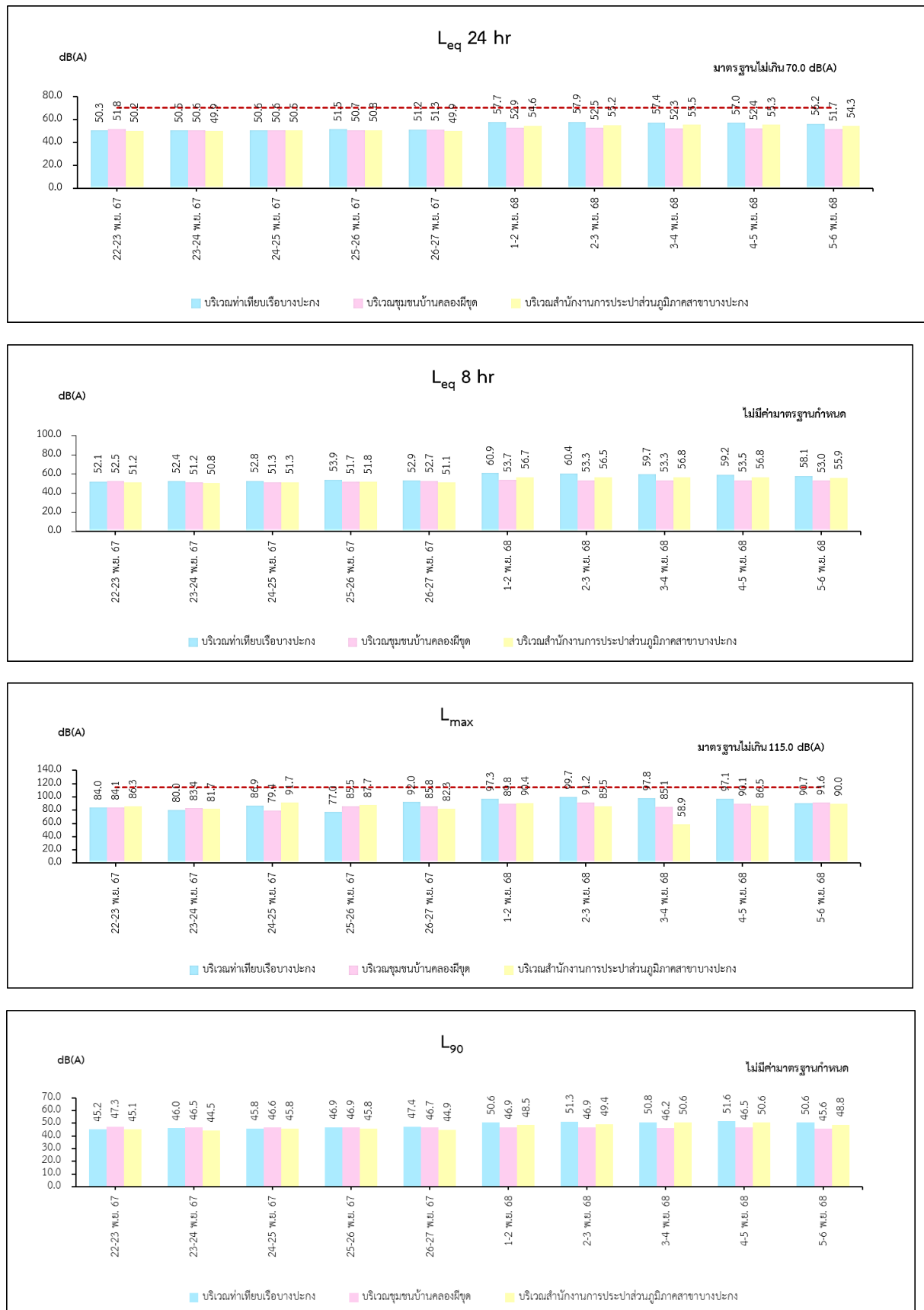
มาตรฐาน : ^[1]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ที่กำหนดให้มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) ไม่เกิน 70.0 dB(A) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115.0 dB(A)

: ^[2]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548

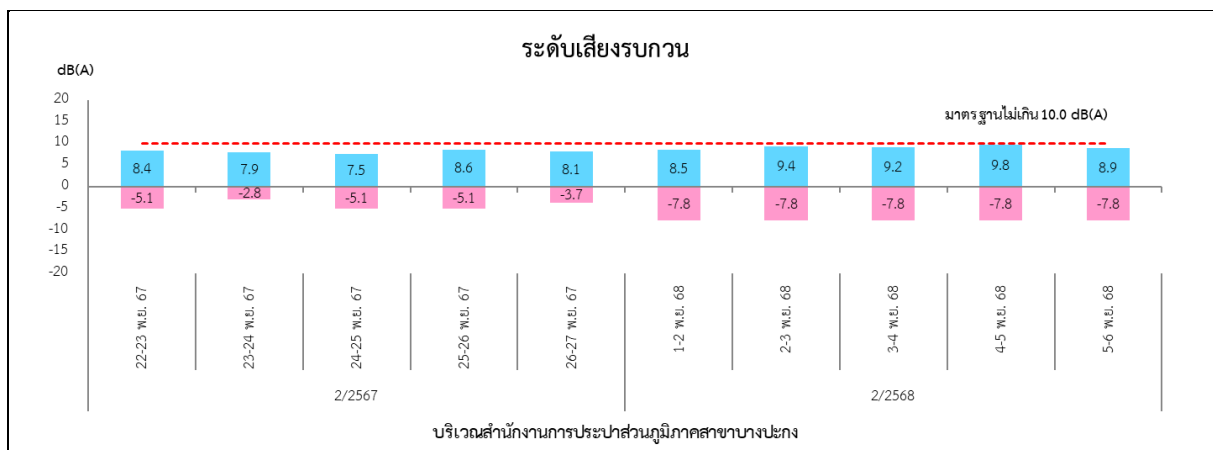
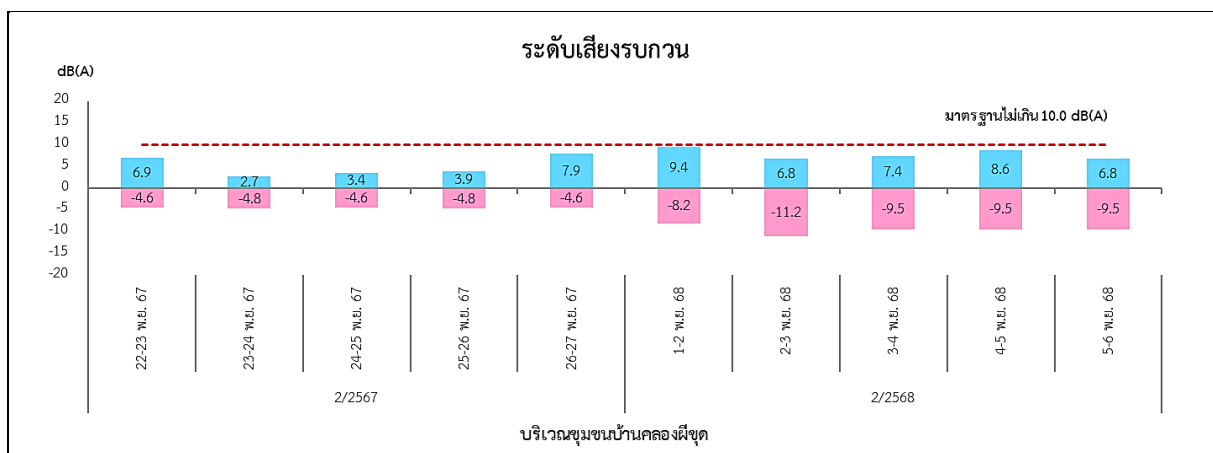
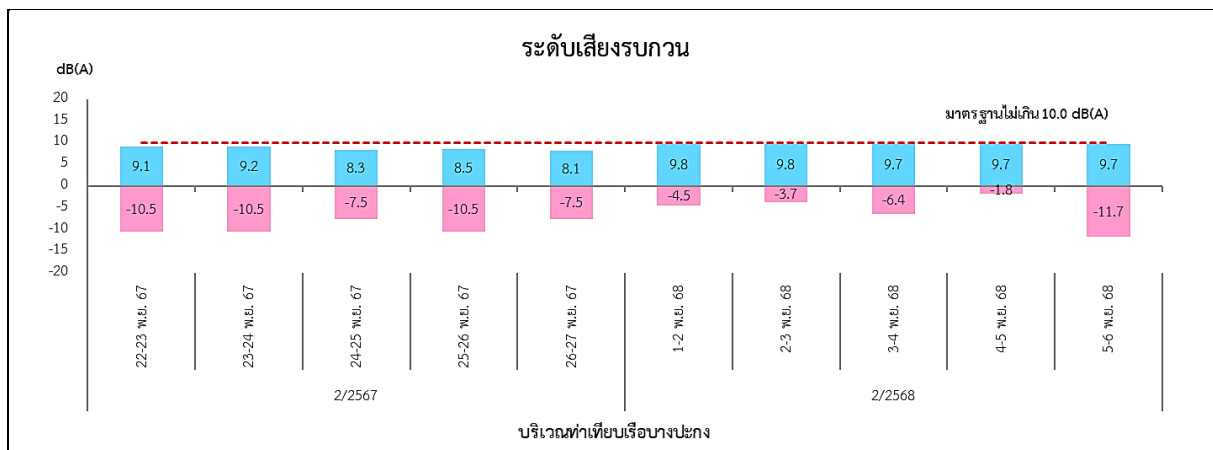
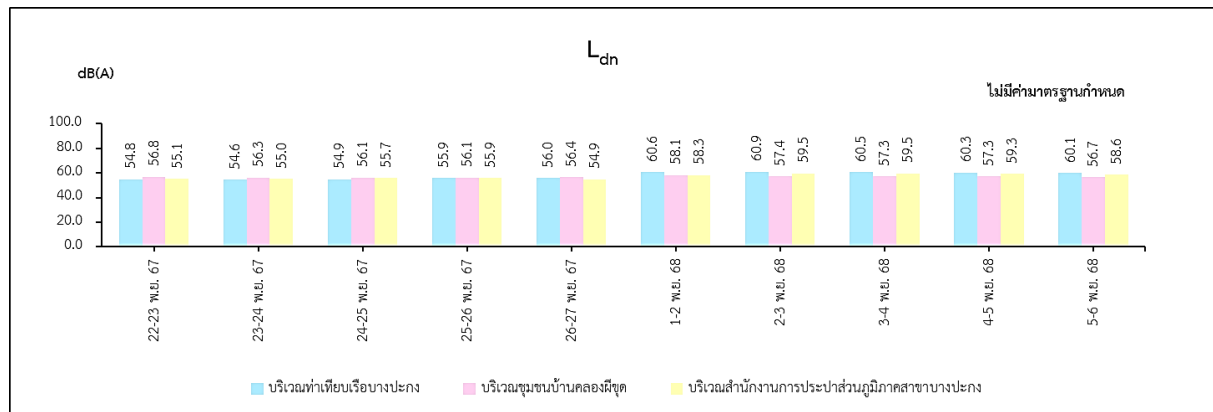
หมายเหตุ : ใบรายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง ในภาคผนวกที่ 4

: เอกสารการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง ภาคผนวกที่ 5

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด



รูปที่ 3.2-2 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงที่ผ่านมา ปี 2567-2568



รูปที่ 3.2-2 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงที่ผ่านมา ปี 2567-2568

3.3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

1) การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง และด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ความนำไฟฟ้า (Conductivity) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD₅) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดระยะดำเนินการ

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ได้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง และด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร ตามข้อกำหนดในข้างต้น ซึ่งมีวิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์แสดงดังตารางที่ 3.3-1 สำหรับตำแหน่งและภาพการตรวจวัดแสดงดังรูปที่ 3.3-1 และภาพที่ 3.3-1

ตารางที่ 3.3-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

รายการตรวจวัด	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)	Grab Sampling	Electrometric Method (4500-H ⁺ B.)	APHA-AWWA-WEF, 24 th Edition, 2023
- อุณหภูมิ (Temperature)	Grab Sampling	Laboratory and Field Method (2550 B.)	
- ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)	Grab Sampling	Azide Modification (4500-O C.)	
- ค่าความนำไฟฟ้า(Conductivity)	Grab Sampling	Laboratory Method (2510 B.)	
- ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS)	Grab Sampling	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.)	
- ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS)	Grab Sampling	Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.)	
- บีโอดี (BOD ₅)	Grab Sampling	5 Day BOD Test (5210 B.) & Azide Modification (4500-O C.)	
- น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	Grab Sampling	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.)	

2) ผลการตรวจวัด

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง และด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2568 แสดงดังตารางที่ 3.3-2 และรายงานผลการตรวจวัดในภาคผนวกที่ 4

3) สรุปผลการตรวจวัด

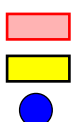
จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน 3 สถานี ได้แก่ ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง และด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2568 เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3) พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด แสดงดังตารางที่ 3.3-2

4) สรุปผลการตรวจวัดที่ผ่านมา

จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินที่ผ่านมา ในปี พ.ศ. 2567-2568 พบว่า ดัชนีตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3) รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3.3-3 และกราฟแสดงผลการตรวจวัดในรูปที่ 3.3-2



สัญลักษณ์



ความหมาย

พื้นที่ทำเทียบเรือบางปะกง

ถนน (พื้นที่เช่า)

ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ (SW)

SW1 ด้านเหนือหน้าก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร (พิกัด UTM 47P 0713814E, 1492247N)

SW2 บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง (พิกัด UTM 47P 0713959E, 1492045N)

SW3 ด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร (พิกัด UTM 47P 0714327E, 1491377N)

รูปที่ 3.3-1 ตำแหน่งการตรวจวัดคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ



สภาพบริเวณจุดเก็บตัวอย่าง



การเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน

บริเวณด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางประกง ประมาณ 250 เมตร



สภาพบริเวณจุดเก็บตัวอย่าง



การเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน

บริเวณท่าเทียบเรือบางประกง



สภาพบริเวณจุดเก็บตัวอย่าง



การเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน

บริเวณด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางประกง ประมาณ 750 เมตร

ภาพที่ 3.3-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน

ตารางที่ 3.3-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์		ผลการตรวจวิเคราะห์			มาตรฐานแหล่งน้ำ ประเภทที่ 3
		สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	
วันที่เก็บตัวอย่าง		3 พ.ย. 68	3 พ.ย. 68	3 พ.ย. 68	-
Temperature	;°C	30.5	30.4	31.3	๘'
pH		6.8	6.8	7.1	5.0-9.0
Conductivity	; µS/cm	9,282	8,991	16,170	-
Total Suspended Solids (TSS)	; mg/L	20.3	19.0	18.4	-
Total Dissolved Solids (TDS)	; mg/L	6,428	6,154	11,320	-
Dissolved Oxygen (DO)	; mg/L	6.8	5.2	5.5	ไม่น้อยกว่า 4.0
BOD ₅	; mg/L	1.8	1.7	1.9	ไม่เกิน 2.0
Grease & Oil	; mg/L	<2	<2	<2	-

หมายเหตุ : สถานีที่ 1 บริเวณด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร

พิกัด UTM 47P 0713814E, 1492247N

สถานีที่ 2 บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง

พิกัด UTM 47P 0713959E, 1492045N

สถานีที่ 3 บริเวณด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร

พิกัด UTM 47P 0714327E, 1491377N

: ๘' อุณหภูมิไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

: ใบรายงานผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน แสดงในภาคผนวกที่ 4

: เอกสารการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ แสดงในภาคผนวกที่ 5

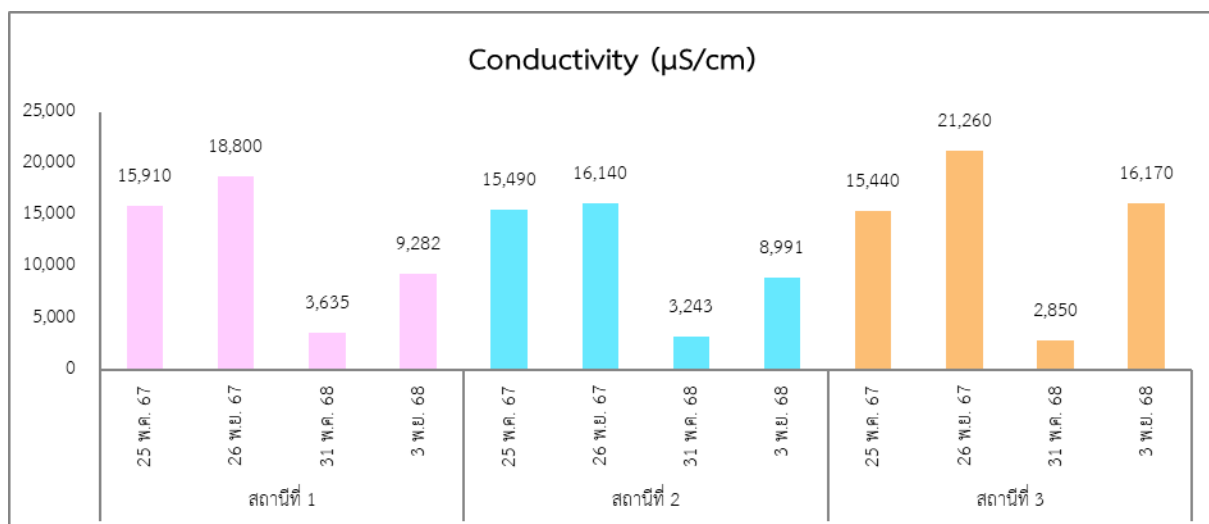
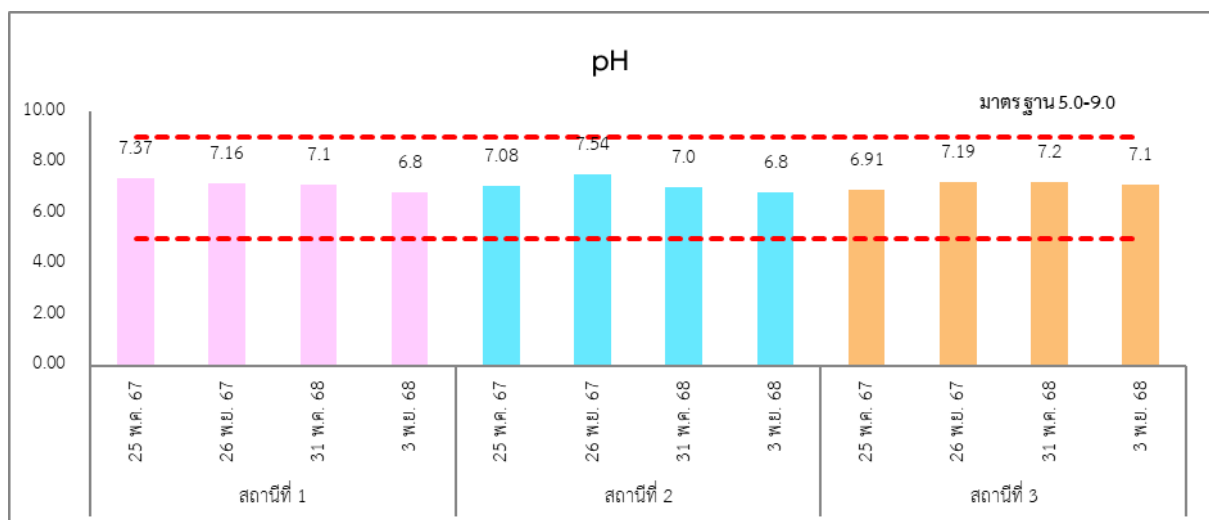
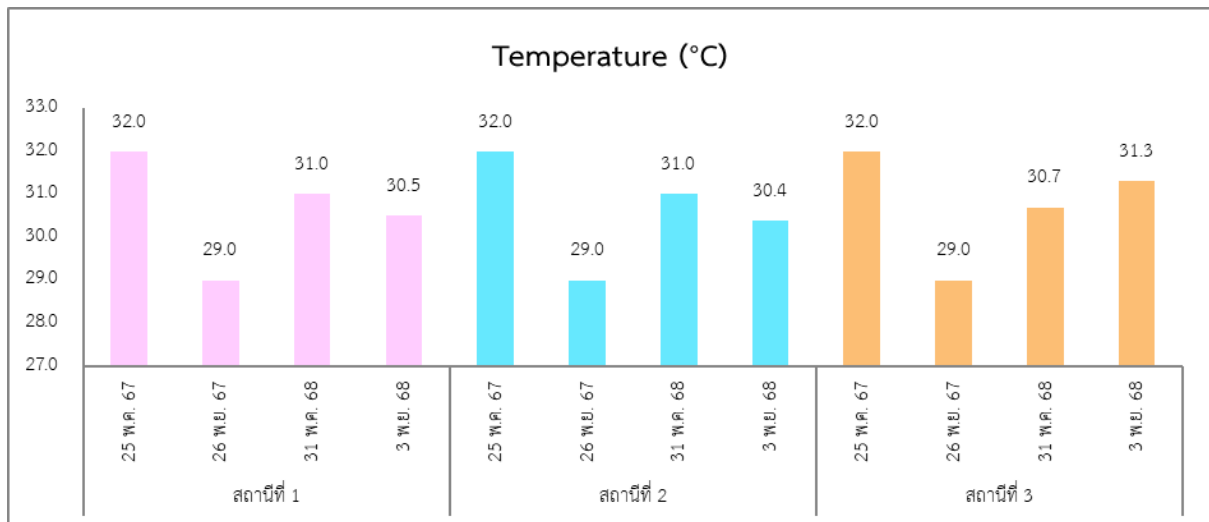
มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3)

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.3-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินที่ผ่านมา ปี 2567-2568

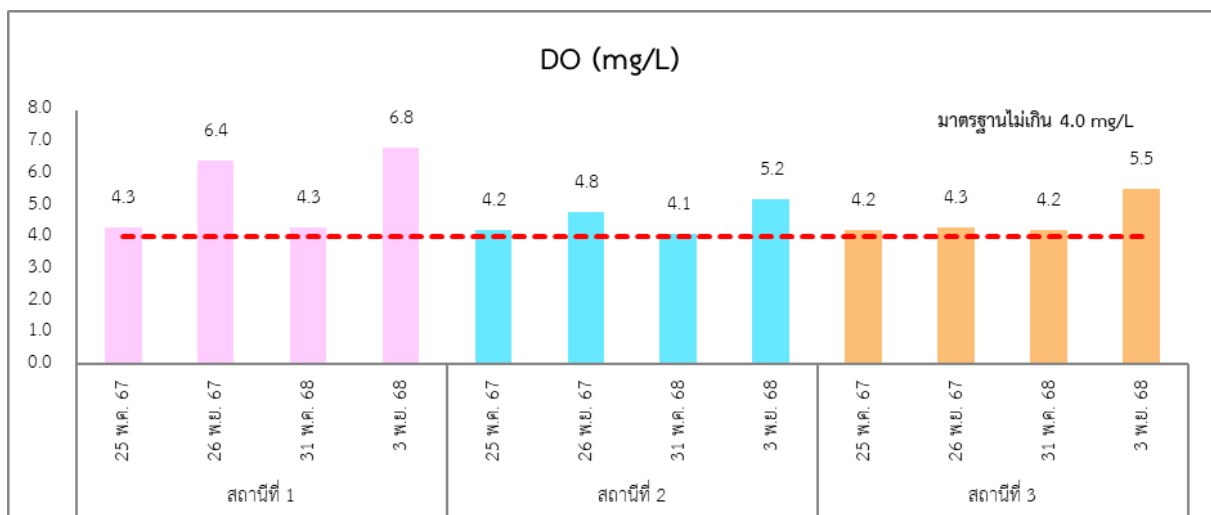
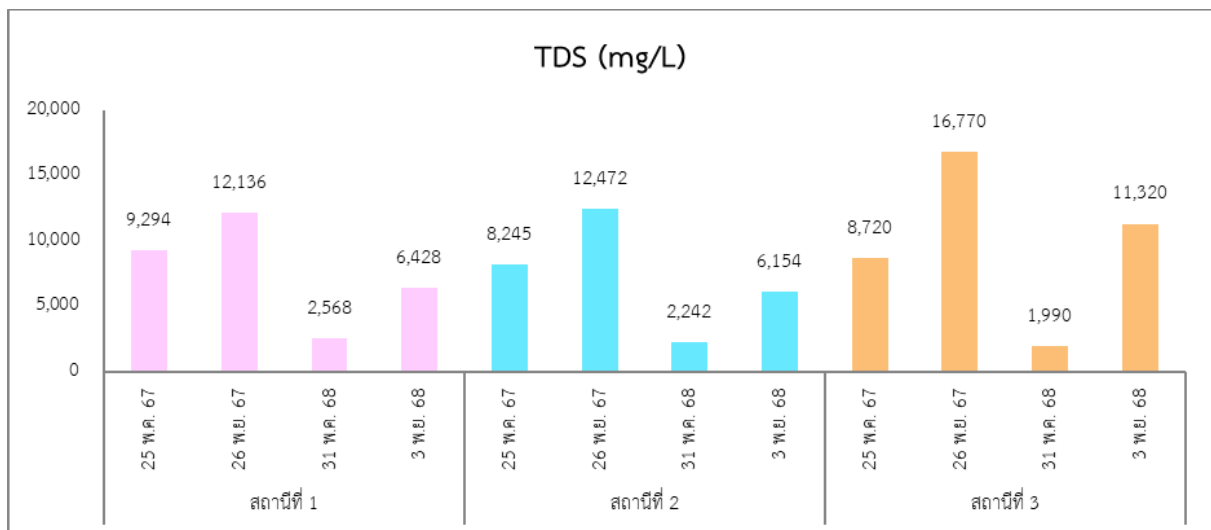
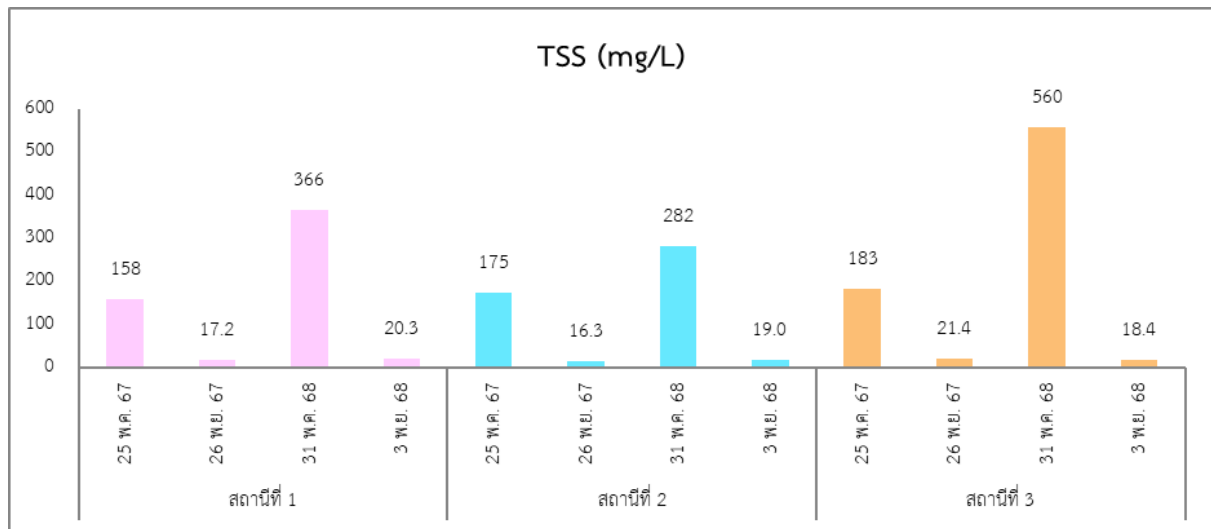
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด							
		Temperature (°C)	pH	Conductivity (µS/cm)	TSS (mg/L)	TDS (mg/L)	DO (mg/L)	BOD ₅ (mg/L)	Grease and Oil (mg/L)
สถานีที่ 1	25 พ.ค. 67	32.0	7.37	15,910	158	9,294	4.3	1.6	<2
	26 พ.ย. 67	29.0	7.16	18,800	17.2	12,136	6.4	1.5	<2
	31 พ.ค. 68	31.0	7.1	3,635	366	2,568	4.3	1.8	<2
	3 พ.ย. 68	30.5	6.8	9,282	20.3	6,428	6.8	1.8	<2
สถานีที่ 2	25 พ.ค. 67	32.0	7.08	15,490	175	8,245	4.2	1.6	<2
	26 พ.ย. 67	29.0	7.54	16,140	16.3	12,472	4.8	1.8	<2
	31 พ.ค. 68	31.0	7.0	3,243	282	2,242	4.1	1.7	<2
	3 พ.ย. 68	30.4	6.8	8,991	19.0	6,154	5.2	1.7	<2
สถานีที่ 3	25 พ.ค. 67	32.0	6.91	15,440	183	8,720	4.2	1.8	<2
	26 พ.ย. 67	29.0	7.19	21,260	21.4	16,770	4.3	1.8	<2
	31 พ.ค. 68	30.7	7.2	2,850	560	1,990	4.2	1.9	<2
	3 พ.ย. 68	31.3	7.1	16,170	18.4	11,320	5.5	1.9	<2
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	29.0-32.0	6.91-7.54	2,850-21,260	16.3-560	1,990-16,770	4.1-6.4	1.5-1.9	<2
มาตรฐานแหล่งน้ำประเภทที่ 3		๘'	5.0-9.0	-	-	-	ไม่น้อยกว่า 4.0	ไม่เกิน 2.0	-

- หมายเหตุ : สถานีที่ 1 บริเวณด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร พิกัด UTM 47P 0713814E, 1492247N
- สถานีที่ 2 บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง พิกัด UTM 47P 0713959E, 1492045N
- สถานีที่ 3 บริเวณด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร พิกัด UTM 47P 0714327E, 1491377N
- : ๘' อุณหภูมิไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส
- มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3)



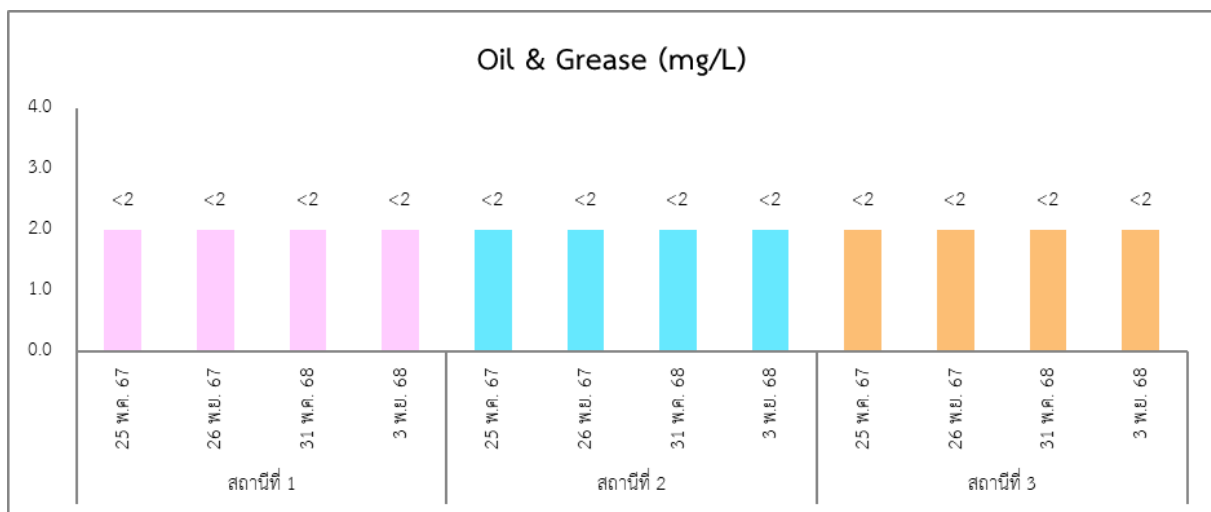
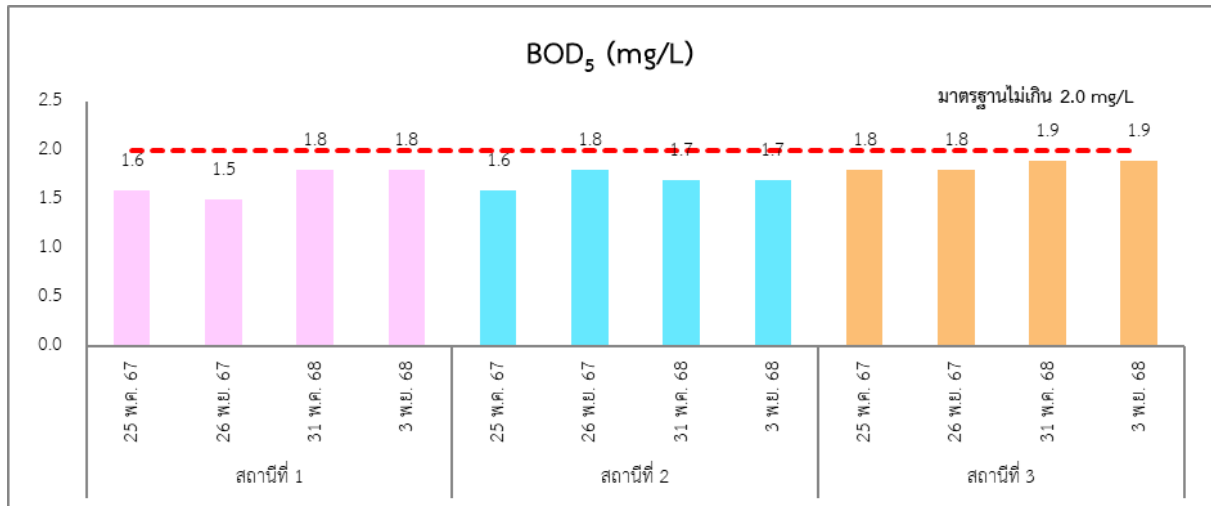
หมายเหตุ : สถานีที่ 1 บริเวณด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร พิกัด UTM 47P 0713814E, 1492247N
: สถานีที่ 2 บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง พิกัด UTM 47P 0713959E, 1492045N
: สถานีที่ 3 บริเวณด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร พิกัด UTM 47P 0714327E, 1491377N

รูปที่ 3.3-2 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินที่ผ่านมา ปี 2567-2568



หมายเหตุ : สถานีที่ 1 บริเวณด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร พิกัด UTM 47P 0713814E, 1492247N
: สถานีที่ 2 บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง พิกัด UTM 47P 0713959E, 1492045N
: สถานีที่ 3 บริเวณด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร พิกัด UTM 47P 0714327E, 1491377N

รูปที่ 3.3-2 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินที่ผ่านมา ปี 2567-2568



หมายเหตุ :	สถานีที่ 1	บริเวณด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร	พิกัด	UTM 47P 0713814E, 1492247N
:	สถานีที่ 2	บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง	พิกัด	UTM 47P 0713959E, 1492045N
:	สถานีที่ 3	บริเวณด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร	พิกัด	UTM 47P 0714327E, 1491377N

รูปที่ 3.3-2 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินที่ผ่านมา ปี 2567-2568

3.4 การติดตามตรวจสอบอุทกพลศาสตร์และวิศวกรรมชายฝั่ง

1) การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ติดตามตรวจสอบการกัดเซาะชายฝั่งและการเปลี่ยนแปลงของตลิ่งของบริเวณพื้นที่โครงการและด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำจากพื้นที่โครงการ 2 กิโลเมตร กำหนดให้ดำเนินการตรวจวัด 1 ครั้งต่อปี ต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า 5 ปี

2) ผลการดำเนินการ

จากการรวบรวมข้อมูลจากรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการจากการสำรวจภาคสนาม และจากข้อมูลภาพถ่ายทางอากาศ พบว่า ข้อมูลภาพถ่ายทางอากาศของกรมแผนที่ทหาร ปี พ.ศ. 2562 เป็นภาพถ่ายที่อัปเดตที่สุดที่กรมแผนที่ทหารมีในบริเวณท่าเรือบางปะกง ดังนั้นจึงได้เพิ่มเติมข้อมูลภาพถ่ายดาวเทียม Pleiades-1 ปี พ.ศ. 2567 และข้อมูลภาพถ่ายดาวเทียม WorldView-2 ปี พ.ศ. 2568 ของสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (GISTDA) โดยภาพถ่ายจะครอบคลุมบริเวณท่าเรือ และพื้นที่ข้างเคียงด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำ จากพื้นที่โครงการ 2 กิโลเมตร ซึ่งจะใช้โปรแกรมภูมิสารสนเทศ ArcMap ทำการวิเคราะห์ เพื่อเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่ง คำนวณพื้นที่กัดเซาะ (Erosion area) และพื้นที่ทับถม (Accretion) โดยมีวิธีการ ดังนี้

1.1) คำนวณหาความยาวแนวชายฝั่ง ความกว้างเฉลี่ย และพื้นที่การเปลี่ยนแปลง เพื่อวิเคราะห์พื้นที่กัดเซาะและพื้นที่ทับถม ด้วยโปรแกรมประมวลผลระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ โดยการลากเส้นแนวชายฝั่ง (Digitize) ในการศึกษาครั้งนี้ จะใช้เกณฑ์ในการกำหนดเส้นแนวชายฝั่ง ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง (ทช.) ซึ่งได้กำหนดหลักเกณฑ์ในการจัดทำเส้นเฝ้าระวังการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเล เพื่อใช้เป็นเส้นฐานที่ใช้ติดตามการเปลี่ยนแปลงแนวชายฝั่ง โดยได้ใช้แนวน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติธรรมชาติ แนวไม้พุ่ม/ไม้ยืนต้นตามแนวชายหาด หรือแนวโครงสร้างทางวิศวกรรม ได้แก่ กำแพงป้องกันคลื่นริมชายหาด (Seawall) หรือเขื่อนป้องกันตลิ่งริมทะเล (Revetment) เป็นเกณฑ์ในการกำหนดแนวเส้นเฝ้าระวังการกัดเซาะชายฝั่ง ทั้งนี้ ในการพิจารณาโดยลำดับแรกจะพิจารณาจากสภาพทางธรรมชาติ ในกรณีที่สภาพทางธรรมชาติถูกทำลาย จึงใช้แนวโครงสร้างตามแนวชายฝั่งเป็นตัวกำหนดแนวเส้นเฝ้าระวังการกัดเซาะชายฝั่ง

1.2) วิเคราะห์พื้นที่การเปลี่ยนแปลงโดยใช้เทคนิคการซ้อนทับ (Overlay Technique) ข้อมูลภาพถ่ายทางอากาศ ปี พ.ศ. 2562 และข้อมูลภาพถ่ายดาวเทียม ปี พ.ศ. 2567 - พ.ศ. 2568

1.3) การศึกษาครั้งนี้ ยึดหลักเกณฑ์การแบ่งลักษณะความเสี่ยงของการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่ง ออกเป็น 5 ระดับ (สิน สีนสกุล และคณะ, 2545) ดังนี้

พื้นที่กัดเซาะรุนแรง	(อัตราการกัดเซาะ > 5 เมตร/ปี)
พื้นที่กัดเซาะปานกลาง	(อัตราการกัดเซาะ 1-5 เมตร/ปี)
พื้นที่ทับถมรุนแรง	(อัตราการทับถม > 5 เมตร/ปี)
พื้นที่ทับถมปานกลาง	(อัตราการทับถม 1-5 เมตร/ปี)
ชายฝั่งทะเลที่คงสภาพ	(อัตราการเปลี่ยนแปลง ± เมตร/ปี)

3) สรุปผลการตรวจวัด

จากผลการตรวจสอบและวิเคราะห์การกัดเซาะชายฝั่งและการเปลี่ยนแปลงของตลิ่งของบริเวณพื้นที่โครงการและด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำจากพื้นที่โครงการ 2 กิโลเมตร โดยใช้โปรแกรมทางภูมิศาสตร์สารสนเทศ (GIS) (ArcMap) ร่วมกับการวิเคราะห์ภาพถ่ายทางอากาศ ปี พ.ศ. 2562 ของกรมแผนที่ทหารและภาพถ่ายดาวเทียม Pleiades-1 ปี พ.ศ. 2567 และภาพถ่ายดาวเทียม WorldView-2 ปี พ.ศ. 2568 ในการกำหนดแนวตลิ่งจากภาพถ่ายของแต่ละช่วงเวลา โดยใช้ภาพถ่ายทางอากาศ ปี พ.ศ. 2562 เป็นฐานการวิเคราะห์ผลการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่ง และนำผลการวิเคราะห์ภาพถ่ายดาวเทียม ปี พ.ศ. 2567 - พ.ศ. 2568 มาเปรียบเทียบวางซ้อนทับกัน (Overlay) ดังแสดงใน **ตารางที่ 3.4-1 และรูปที่ 3.4-1 ถึงรูปที่ 3.4-2** โดยพื้นที่ที่ถูกกัดเซาะจะแทนด้วยสัญลักษณ์ที่เป็นพื้นที่สีแดง และพื้นที่ทับถมจะแทนด้วยสัญลักษณ์ที่เป็นพื้นที่สีน้ำเงิน

**ตารางที่ 3.4-1 ผลการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่ง ที่เกิดขึ้นในช่วงเวลา 6 ปี
จาก ปี พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2568 (หลังมีโครงการ)**

รหัส	พื้นที่		ความยาว (เมตร)	ความกว้าง เฉลี่ย (เมตร)	ลักษณะการ เปลี่ยนแปลง	ทับถม-กัดเซาะ ระยะเวลา 6 ปี (2562-2568) เมตร/ปี
	ตารางเมตร	ไร่				
BP-1	1,326.673	0.83	4,504.78	0.295	กัดเซาะ	0.059
BP-2.1 (เหนือโครงการ)	-	-	835.94	-	คงที่	-
BP-2.2 (บริเวณโครงการ)	-	-	282.98	-	คงที่	-
BP-2.3 (ท้ายโครงการ)	399.725	0.25	3,183.71	0.126	กัดเซาะ	0.025
BP-3	8,734.108	5.46	1,750.00	4.991	กัดเซาะ	0.998
BP-4	11,465.049	7.17	5,041.83	2.274	ทับถม	0.455

จากผลการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงตลิ่งที่เกิดขึ้นในช่วง 6 ปี จากปี พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2568 บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือบางปะกง (หลังมีโครงการ) พบว่า บริเวณพื้นที่ BP-1, BP-2.3 (ท้ายโครงการ) และ BP-3 มีอัตราการกัดเซาะประมาณ 0.059, 0.025 และ 0.998 เมตรต่อปี ตามลำดับ และบริเวณพื้นที่ BP-4 มีอัตราการทับถมประมาณ 0.455 เมตรต่อปี สำหรับบริเวณพื้นที่ BP-2.1 (เหนือโครงการ) และ BP-2.2 (บริเวณโครงการ) มีลักษณะการเปลี่ยนแปลงคงที่ ทั้งนี้ อาจเนื่องจากกายภาพของตลิ่งบริเวณพื้นที่ด้านเหนือที่บริเวณ BP-2.1 มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือซึ่งอาจจะช่วยลดการกัดเซาะในบริเวณพื้นที่โครงการ และเพิ่มการทับถมบริเวณพื้นที่ BP-4 ส่วนบริเวณพื้นที่ BP-2.2 (บริเวณพื้นที่โครงการ) มีโครงสร้างของท่าเทียบเรือเป็นเขื่อนกันดิน ซึ่งเป็นการตอกเสาเข็ม ติดตั้งซีทไพล์บริเวณด้านหน้าตลอดแนวของเขื่อนกันดิน และเทคอนกรีตเสริมเหล็กเป็นพื้นด้านบนตลอดแนวของเขื่อน และบริเวณพื้นที่หลังท่า (BP-2.3 (ท้ายโครงการ)) เป็นพื้นที่ว่างรอการพัฒนา มีแนวต้นไม้ที่ขึ้นตามธรรมชาติ ได้แก่ โกงกางใบเล็ก แสมขาว ลำพู ลำแพน และตะแบก เป็นต้น ซึ่งรากไม้จะช่วยยึดดินและสามารถช่วยลดการกัดเซาะพื้นที่ได้

ทั้งนี้ ปัจจัยที่ทำให้เกิดการกัดเซาะตลิ่ง (Bank Erosion) อาจเกิดจากการไหลของกระแสน้ำผ่านผิวตลิ่ง ซึ่งการไหลของกระแสน้ำจะทำให้เกิดแรงเฉือนกับผิวของตลิ่ง เมื่อเกิดแรงเฉือนเกินกว่ากำลังรับแรงเฉือนของผิวดินตลิ่งจะรับได้ กระแสน้ำจะพัดพาเม็ดดินไหลไปตามกระแสน้ำ นำไปสู่การพังทลายของตลิ่งในที่สุด ซึ่งปัจจัยที่ทำให้เกิดการกัดเซาะ แบ่งได้เป็น 2 ส่วนหลัก คือ ปัจจัยอันเนื่องมาจากธรรมชาติ และปัจจัยอันเนื่องมาจากมนุษย์

● ปัจจัยอันเนื่องมาจากธรรมชาติ

- ความคดเคี้ยวของลำน้ำ โดยปกติลำน้ำจะมีความคดเคี้ยวที่เกิดขึ้นเองตามธรรมชาติ เมื่อกระแสน้ำไหลไปตามลำน้ำย่อมเกิดการกัดเซาะสูงบริเวณโค้งฝั่งด้านนอก ในขณะที่เดียวกันจะมีการทับถมของตะกอนในบริเวณโค้งฝั่งด้านใน
- การไหลของกระแสน้ำที่รุนแรงจะเร่งการกัดเซาะให้เร็วมากยิ่งขึ้น กระแสน้ำที่รุนแรงจะทำให้เกิดความลึกของการเหือนบริเวณผิวดินมากกว่าปกติ จึงทำให้ดินตลิ่งที่อยู่เหนือการเหือนร่วงหล่นลงมา
- การกระทบของคลื่นกับตลิ่ง คลื่นที่เกิดขึ้นจากลมตามธรรมชาติ สามารถทำให้เกิดการกระแทกกับแนวตลิ่ง เป็นสาเหตุหนึ่งของการกัดเซาะ

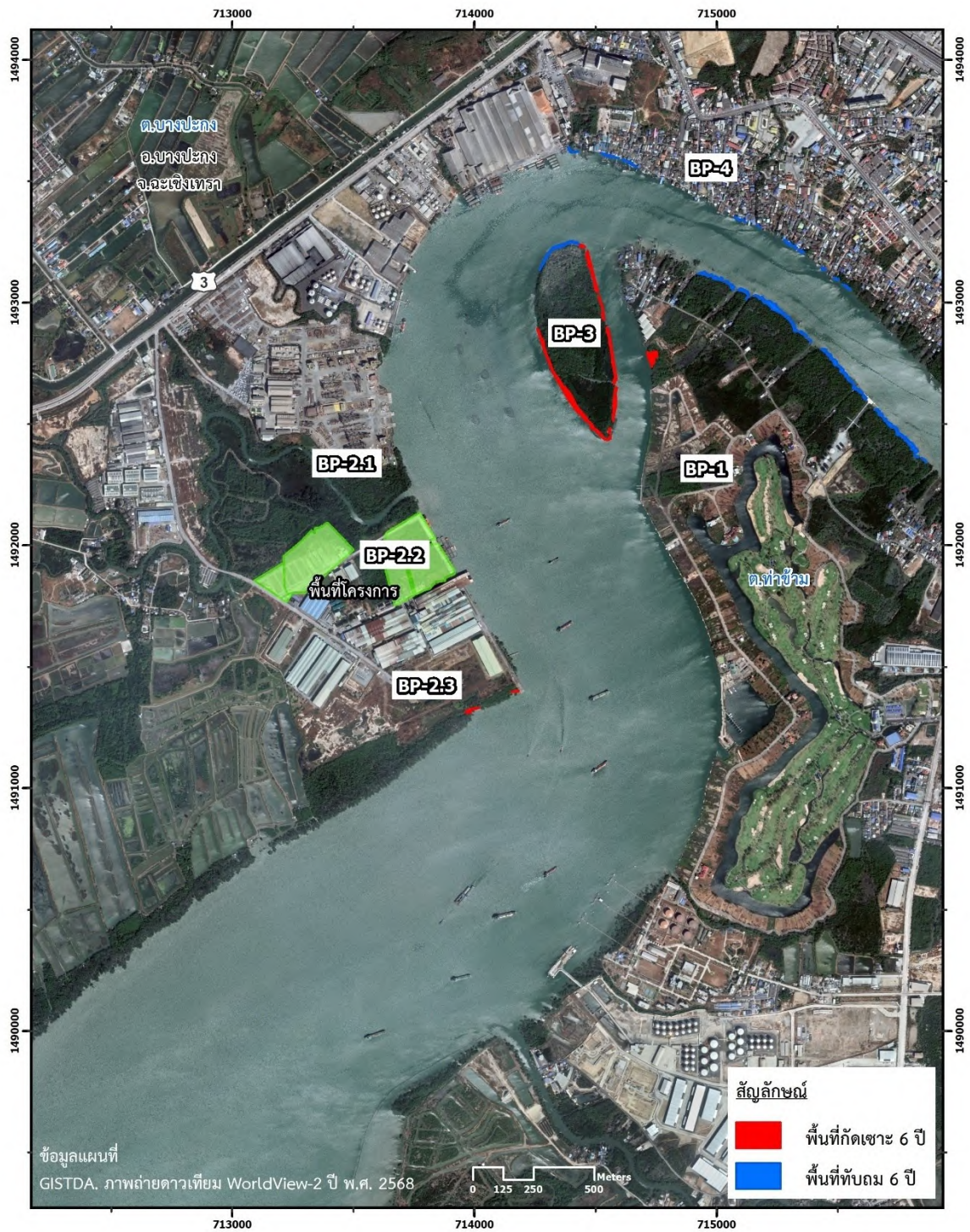
● ปัจจัยอันเนื่องมาจากมนุษย์

- การใช้ประโยชน์พื้นที่บริเวณตลิ่ง การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยการสร้างสิ่งปลูกสร้างเป็นผลให้สภาพตลิ่งเปลี่ยนไปจากเดิม ทั้งในด้านของกำลังแบกรับน้ำหนักของดินตลิ่ง ที่เพิ่มขึ้น และในด้านการเปลี่ยนสภาพของผิวดิน เช่น การก่อสร้างสะพาน ท่าเทียบเรือ ฝาย รวมไปถึงการถางหญ้าหรือวัชพืชที่ปกคลุมดินริมตลิ่ง
- การกระทบของคลื่นกับตลิ่งที่เกิดมาจากพฤติกรรมของมนุษย์ เช่น กิจกรรมจากการเล่นเรือไปตามลำน้ำหรือมีการเทียบท่าของเรือ ก็ทำให้เกิดคลื่นที่มากระทบกับดินตลิ่ง เป็นสาเหตุให้เกิดการเซาะได้เช่นกัน

จากผลการศึกษาการกัดเซาะตลิ่ง อาจกล่าวได้ว่ากิจกรรมของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อตลิ่งริมแม่น้ำ ส่วนการกัดเซาะตลิ่งมีปัจจัยอันเนื่องมาจากธรรมชาติ คือ ความคดเคี้ยวของลำน้ำและการกระทบของคลื่นกับตลิ่ง มีผลมากที่สุด เนื่องจากภาพที่นำมาวิเคราะห์เห็นได้ว่าลำน้ำบริเวณพื้นที่โครงการมีความคดเคี้ยว และพื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณปากแม่น้ำที่ได้รับอิทธิพลของน้ำขึ้น-น้ำลงจากทะเล



รูปที่ 3.4-1 แนวเส้นตลิ่งแม่น้ำบางปะกง ปี พ.ศ. 2562 จากการวิเคราะห์ภาพถ่ายทางอากาศ



รูปที่ 3.4-2 ผลการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงตลิ่ง ช่วงปี พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2568

3.5 การติดตามตรวจสอบทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

1) การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ตรวจสอบทรัพยากรชีวภาพในน้ำ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง และด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร โดยมีการเก็บตัวอย่างทรัพยากรชีวภาพในน้ำ ประกอบด้วย แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน และลูกปลาวัยอ่อน ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดระยะดำเนินการ

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ได้ดำเนินการวิเคราะห์ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง และด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร ตามข้อกำหนดในข้างต้น ซึ่งมีวิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์แสดงดังตารางที่ 3.5-1 สำหรับตำแหน่งและภาพการตรวจวัดแสดงดังรูปที่ 3.5-1 และภาพที่ 3.5-1

ตารางที่ 3.5-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

รายการตรวจวัด	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
- แพลงก์ตอนพืช	Plankton Net	Counting Technique	-
- แพลงก์ตอนสัตว์	Plankton Net	Counting Technique	
- สัตว์หน้าดิน	Grab Sampling	Counting Technique	
- ลูกปลาวัยอ่อน	Larvae Net	Counting Technique	

2) ผลการตรวจวัด

ผลการจำแนกชนิดและปริมาณของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน และลูกปลาวัยอ่อน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง และด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร โดยเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2568 แสดงดังตารางที่ 3.5-2 ถึงตารางที่ 3.5-5 และรายงานผลการตรวจวัดในภาคผนวกที่ 4

3) สรุปผลการตรวจวัด

- **แพลงก์ตอนพืช** จากผลการตรวจวิเคราะห์ชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช ทั้ง 3 สถานี พบชนิดของแพลงก์ตอนพืชอยู่ 17-19 ชนิด มีปริมาณความชุกชุมของแพลงก์ตอนพืชอยู่ระหว่าง 4,720,000-6,160,000 หน่วย/ลูกบาศก์เมตร และพบแพลงก์ตอนพืชชนิดเด่น คือ *Rhizosolenia setigera* ซึ่งแพลงก์ตอนพืชชนิดเด่นที่พบจัดอยู่ในกลุ่มไดอะตอมซึ่งพบได้ตลอดแม่น้ำบางปะกงและชายฝั่งทะเล
- **แพลงก์ตอนสัตว์** จากผลการตรวจวิเคราะห์ชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนสัตว์ ทั้ง 3 สถานี พบว่า ชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์อยู่ 4-5 ชนิด มีปริมาณความชุกชุมของแพลงก์ตอนสัตว์ อยู่ระหว่าง 44,000-60,000 ตัว/ลูกบาศก์เมตร และพบแพลงก์ตอนสัตว์ชนิดเด่น คือ Nauplius
- **สัตว์หน้าดิน** จากผลการตรวจวิเคราะห์ชนิดและความหนาแน่นของสัตว์หน้าดิน ทั้ง 3 สถานี พบชนิดของสัตว์หน้าดินอยู่ 3 ชนิด มีปริมาณความชุกชุมของสัตว์หน้าดินอยู่ระหว่าง 12-20 ตัว/ตารางเมตร และสัตว์หน้าดินชนิดเด่น คือ *Nerita* sp. (หอยทะเล) อยู่ในไฟลัม Mollusca

- **ลูกปลาวัยอ่อน** จากผลการตรวจวิเคราะห์ผลการตรวจวิเคราะห์ชนิดของสัตว์น้ำ ทั้ง 3 สถานี พบชนิดของปลาวัยอ่อนอยู่ 3 ชนิด มีปริมาณความชุกชุมของสัตว์น้ำอยู่ระหว่าง 234-442 ตัว/1,000 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งปลาวัยอ่อนที่พบเป็นชนิดเด่น คือ ปลาเกะตัก วงศ์ Engraulidae

4) สรุปผลการตรวจวัดที่ผ่านมา

จากผลการติดตามตรวจสอบทรัพยากรชีวภาพในน้ำที่ผ่านมา ในปี พ.ศ. 2567-2568 ที่ผ่านมา พบว่า ปริมาณของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน และลูกปลาวัยอ่อน มีแนวโน้มไม่คงที่ โดยจะมีความผันแปร ตามฤดูกาล แสดงดังตารางที่ 3.5-6 และกราฟแสดงผลการตรวจวัดในรูปที่ 3.5-2



สัญลักษณ์	ความหมาย
	พื้นที่ทำเทียบเรือบางปะกง
	ถนน (พื้นที่เช่า)
	ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ (SW)
	SW1 ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร (พิกัด UTM 47P 0713814E, 1492247N)
	SW2 บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง (พิกัด UTM 47P 0713959E, 1492045N)
	SW3 ด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร (พิกัด UTM 47P 0714327E, 1491377N)

รูปที่ 3.5-1 ตำแหน่งการตรวจวัดคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ



สภาพบริเวณจุดเก็บตัวอย่าง



การเก็บตัวอย่างสัตว์หน้าดิน

บริเวณด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางประกง ประมาณ 250 เมตร



สภาพบริเวณจุดเก็บตัวอย่าง



การเก็บตัวอย่างสัตว์หน้าดิน

บริเวณท่าเทียบเรือบางประกง



สภาพบริเวณจุดเก็บตัวอย่าง



การเก็บตัวอย่างสัตว์หน้าดิน

บริเวณด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางประกง ประมาณ 750 เมตร

ภาพที่ 3.5-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ

ตารางที่ 3.5-2 ผลการวิเคราะห์แฟลงก์ตอนพืช

ดิวิชัน/ชนิด	ปริมาณแฟลงก์ตอนพืช (หน่วย/ลูกบาศก์เมตร)		
	เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2568		
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3
Division Cyanophyta Class Cyanophyceae Family Chroococcaceae <i>Microcystis</i> sp. Family Oscillatoriaceae <i>Oscillatoria</i> sp. <i>Spirulina</i> sp. Family Leptolyngbyaceae <i>Planktolyngbya limnetica</i>	- 240,000 160,000 320,000	- 240,000 80,000 320,000	160,000 160,000 - 240,000
Division Chlorophyta Class Chlorophyceae Family Oocystaceae <i>Tetraedron</i> sp. Family Volvocaceae <i>Eudorina</i> sp. Family Scenedesmaceae <i>Scenedesmus armatus</i>	160,000 80,000 240,000	- - 480,000	- - 320,000
Division Chromophyta Class Bacillariophyceae Family Aulacoseiraceae <i>Aulacoseira</i> sp. Family Bacillariaceae <i>Nitzschia</i> sp. <i>Pseudo-nitzschia pungens</i> Family Coscinodiscaceae <i>Coscinodiscus</i> sp. Family Chaetoceraceae <i>Chaetoceros laciniosus</i> <i>Chaetoceros pseudocurvisetus</i> <i>Chaetoceros compressus</i> Family Lithodesmaceae <i>Ditylum</i> sp. Family Naviculaceae <i>Navicula</i> sp. Family Rhizosoleniaceae <i>Rhizosolenia</i> sp. <i>Rhizosolenia setigera</i> <i>Rhizosolenia pungens</i>	160,000 240,000 640,000 240,000 320,000 - 160,000 - 160,000 400,000 - 160,000 400,000 1,120,000 240,000	80,000 240,000 240,000 160,000 240,000 80,000 160,000 160,000 240,000 400,000 - 160,000 240,000 1,280,000 160,000	80,000 - 160,000 240,000 400,000 - 240,000 - 400,000 560,000 720,000 80,000

ตารางที่ 3.5-2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์แหล่งกักตุนพีช

ดิวิชัน/ชนิด	ปริมาณแพลงก์ตอนพีช (หน่วย/ลูกบาศก์เมตร)		
	เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2568		
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3
Division Chromophyta (ต่อ)			
Class Bacillariophyceae			
Family Thalassionemataceae			
Thalassionema frauenfeldii	-	-	160,000
Family Thalassiosiraceae			
Cyclotella sp.	400,000	160,000	160,000
Family Skeletonemataceae			
Skeletonema sp.	80,000	320,000	240,000
Class Dinophysis			
Family Peridiniaceae			
Peridinium quinquecorne	800,000	400,000	400,000
ชนิดแพลงก์ตอนพีช	19	19	17
ปริมาณแพลงก์ตอนพีช (หน่วย/ลูกบาศก์เมตร)	6,160,000	5,200,000	4,720,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพีช	2.69	2.65	2.67
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพีช	0.91	0.90	0.94

หมายเหตุ : สถานีที่ 1 บริเวณด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร พิกัด UTM 47P 0713814E, 1492247N
: สถานีที่ 2 บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง พิกัด UTM 47P 0713959E, 1492045N
: สถานีที่ 3 บริเวณด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร พิกัด UTM 47P 0714327E, 1491377N

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.5-3 ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนสัตว์

ตัวชี้วัด/ชนิด	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (ตัว/ลูกบาศก์เมตร)		
	เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2568		
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3
Phylum Arthropoda			
Class Crustacea			
Family Alpheidae			
*Nauplius	16,000	20,000	20,000
Family Calanidae			
<i>Calanus</i> sp.	8,000	4,000	-
Family Cyclopidae			
<i>Cyclops</i> sp.	12,000	8,000	8,000
Phylum Protozoa			
Class Sarcodina			
Family Arcellidae			
<i>Arcella</i> sp.	-	8,000	4,000
Class Ciliata			
Family Codonellidae			
<i>Tintinnopsis</i> sp.	16,000	-	-
Family Tintinnididae			
<i>Tintinnidium</i> sp.	8,000	-	8,000
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	4	5	5
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (ตัว/ลูกบาศก์เมตร)	44,000	48,000	60,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	1.34	1.47	1.49
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	0.97	0.91	0.93

หมายเหตุ : สถานีที่ 1 บริเวณด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร พิกัด UTM 47P 0713814E, 1492247N
 : สถานีที่ 2 บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง พิกัด UTM 47P 0713959E, 1492045N
 : สถานีที่ 3 บริเวณด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร พิกัด UTM 47P 0714327E, 1491377N

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.5-4 ผลการวิเคราะห์สัตว์หน้าดิน

กลุ่ม/ชนิดของสัตว์หน้าดิน	ความหนาแน่น (ตัว/ตารางเมตร)		
	เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2568		
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3
Phylum Mollusca			
Class Bivalvia			
Family Arcidae			
<i>Anadara inaequalis</i> (หอยครง)	4	4	4
Family Veneridae			
<i>Meretrix meretrix</i> (หอยตลับ)	4	4	8
Class Gastropoda			
Family Neritidae			
<i>Nerita</i> sp. (หอยทะน)	4	8	8
ชนิดสัตว์หน้าดิน	3	3	3
ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัว/ตารางเมตร)	12	16	20
ดัชนีความหลากหลายสัตว์หน้าดิน	1.10	1.04	1.05

หมายเหตุ : สถานีที่ 1 บริเวณด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร พิกัด UTM 47P 0713814E, 1492247N
: สถานีที่ 2 บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง พิกัด UTM 47P 0713959E, 1492045N
: สถานีที่ 3 บริเวณด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร พิกัด UTM 47P 0714327E, 1491377N

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.5-5 ผลการสำรวจลูกปลาวัยอ่อน

กลุ่ม/ชนิดของปลา	ผลการสำรวจ (ตัว/1,000 ลูกบาศก์เมตร)		
	เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2568		
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3
Class Osteichthyes			
Subclass Actinopterygii			
Order Clupeiformes			
Family Engraulidae (ปลากะตัก)	234	104	130
Order Perciformes			
Family Ambassidae (ปลาขี้จัน)	130	78	78
Order Pleuronectiformes			
Family Cynoglossidae (ปลายอดม่วง)	78	52	78
ชนิดปลา	3	3	3
ปริมาณปลา (ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร)	442	234	286
ดัชนีความหลากหลายปลา	1.00	1.06	1.07

หมายเหตุ : สถานีที่ 1 บริเวณด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร พิกัด UTM 47P 0713814E, 1492247N
: สถานีที่ 2 บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง พิกัด UTM 47P 0713959E, 1492045N
: สถานีที่ 3 บริเวณด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร พิกัด UTM 47P 0714327E, 1491377N

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.5-6 การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรชีวภาพในน้ำที่ผ่านมา ปี 2567-2568

เดือน/ปี ที่ตรวจวิเคราะห์	ผลการตรวจวิเคราะห์							
	แพลงก์ตอนพืช		แพลงก์ตอนสัตว์		สัตว์หน้าดิน		ลูกปลาวัยอ่อน	
	จำนวน (ชนิด)	ปริมาณ (หน่วย/ลูกบาศก์ เมตร)	จำนวน (ชนิด)	ปริมาณ (ตัว/ลูกบาศก์เมตร)	จำนวน (ชนิด)	ปริมาณ (ตัว/ตาราง เมตร)	จำนวน (ชนิด)	ปริมาณ (ตัว/1,000 ลูกบาศก์เมตร)
1. บริเวณบริเวณด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่าน ทำเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร								
25 พ.ค. 67	14	6,320,000	5	104,000	2	24	2	108
26 พ.ย. 67	18	5,600,000	4	56,000	2	32	2	144
31 พ.ค. 68	19	6,080,000	5	60,000	3	24	2	85
3 พ.ย. 68	19	6,160,000	4	44,000	3	12	3	442
2. บริเวณทำเทียบเรือบางปะกง								
25 พ.ค. 67	18	7,600,000	6	132,000	2	16	2	72
26 พ.ย. 67	17	5,040,000	4	40,000	3	36	2	108
31 พ.ค. 68	16	5,040,000	5	36,000	3	40	2	128
3 พ.ย. 68	19	5,200,000	5	48,000	3	16	3	234
3. บริเวณด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านทำเทียบเรือบาง ปะกง ประมาณ 750 เมตร								
25 พ.ค. 67	14	5,840,000	4	60,000	2	28	2	108
26 พ.ย. 67	15	4,960,000	4	48,000	2	20	2	72
31 พ.ค. 68	17	5,920,000	5	52,000	4	44	2	256
3 พ.ย. 68	17	4,720,000	5	60,000	3	20	3	286

หมายเหตุ

: สถานีที่ 1 บริเวณด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านทำเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร

: สถานีที่ 2 บริเวณทำเทียบเรือบางปะกง

: สถานีที่ 3 บริเวณด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านทำเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร

พิกัด

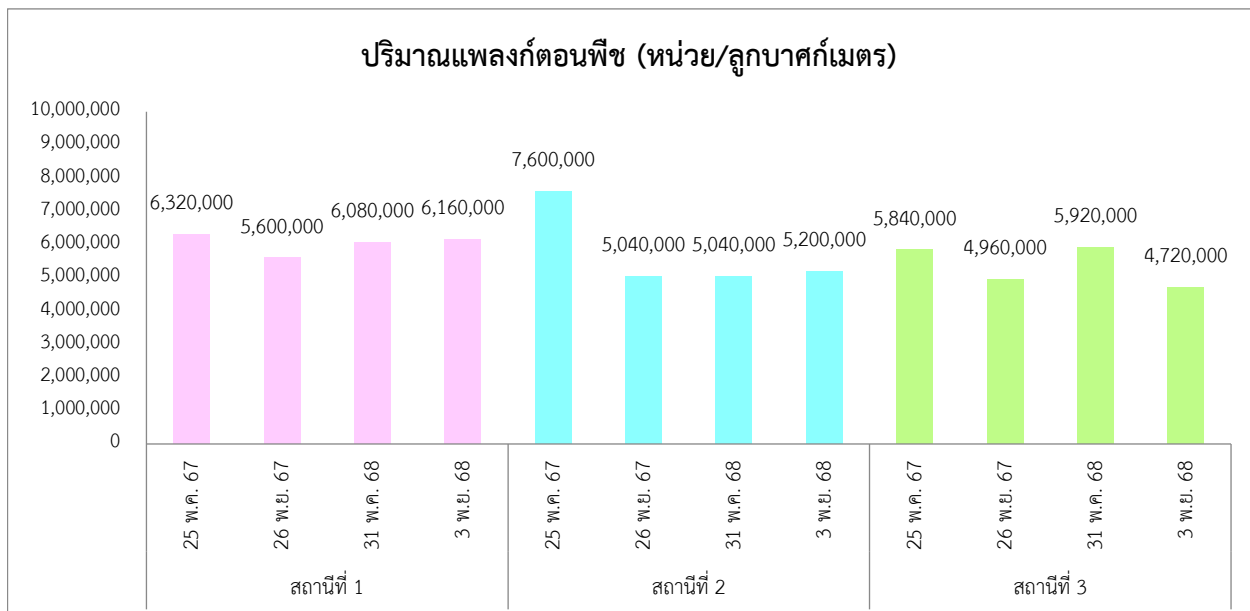
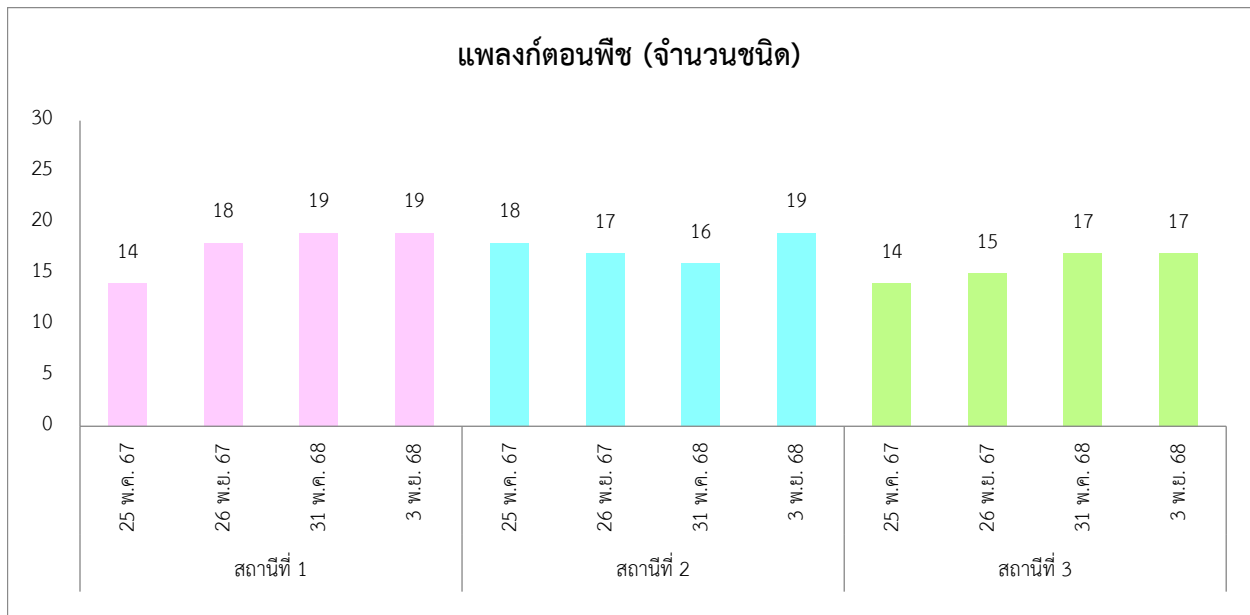
UTM 47P 0713814E, 1492247N

พิกัด

UTM 47P 0713959E, 1492045N

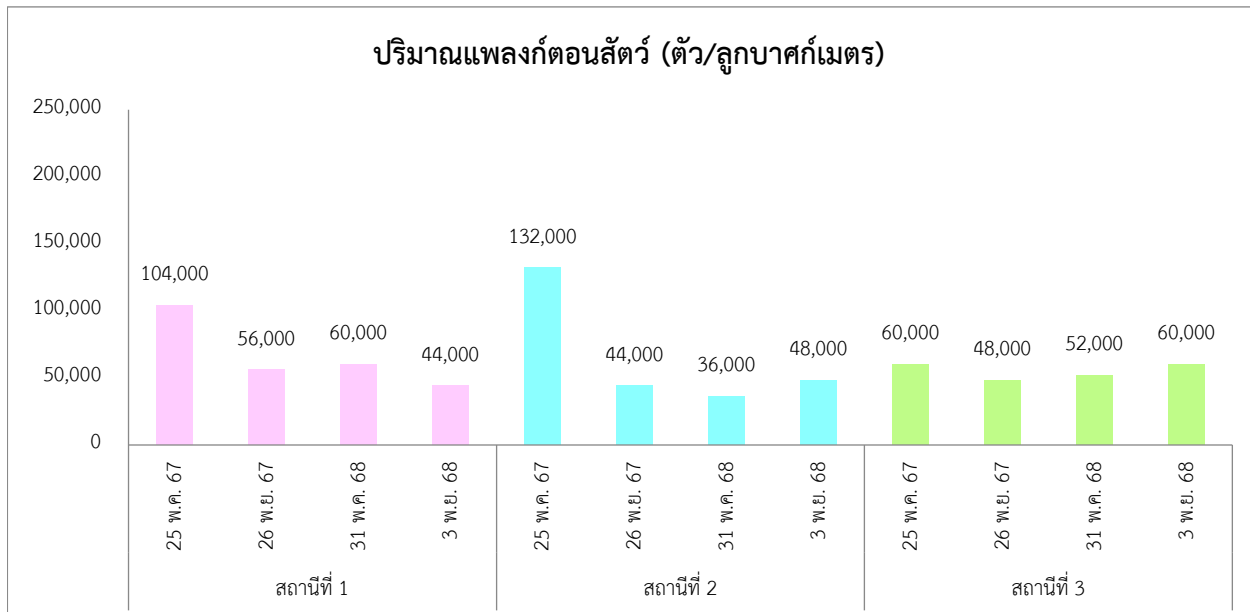
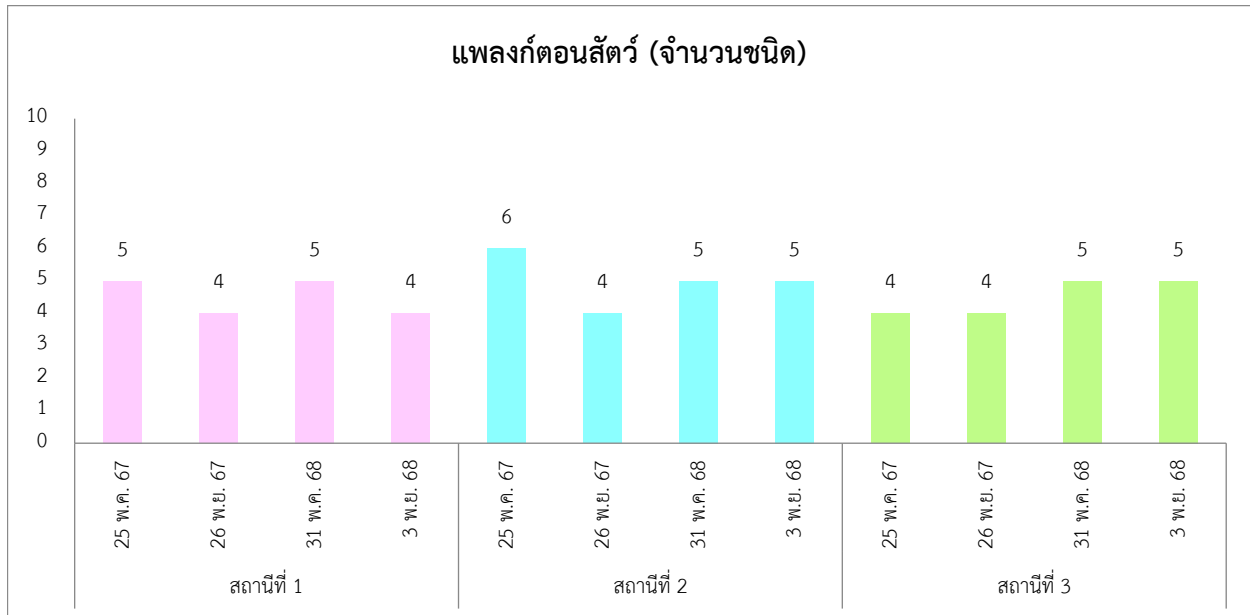
พิกัด

UTM 47P 0714327E, 1491377N



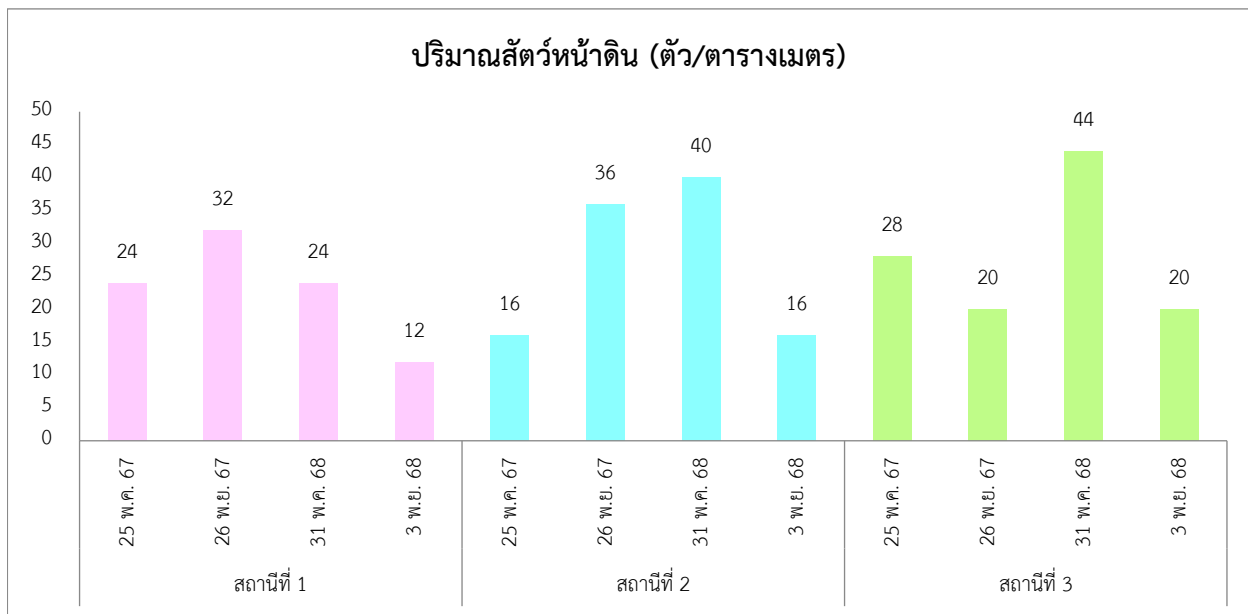
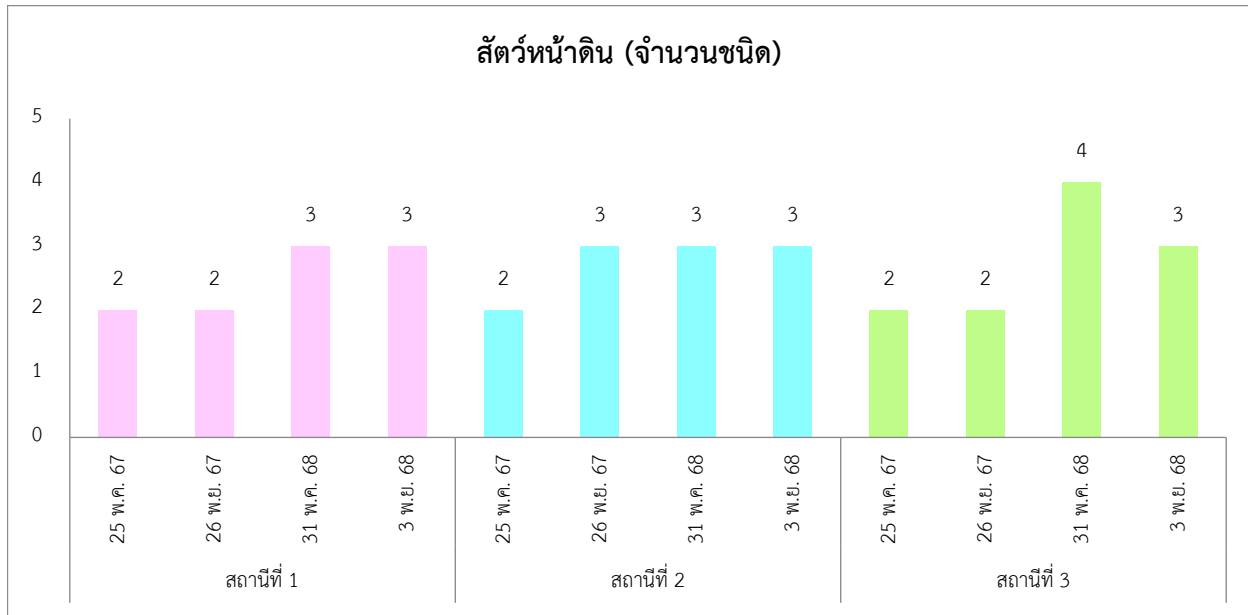
หมายเหตุ : สถานีที่ 1 บริเวณด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร พิกัด UTM 47P 0713814E, 1492247N
: สถานีที่ 2 บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง พิกัด UTM 47P 0713959E, 1492045N
: สถานีที่ 3 บริเวณด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร พิกัด UTM 47P 0714327E, 1491377N

รูปที่ 3.5-2 กราฟแสดงผลการตรวจวัดทรัพยากรชีวภาพในน้ำที่ผ่านมา ปี 2567-2568



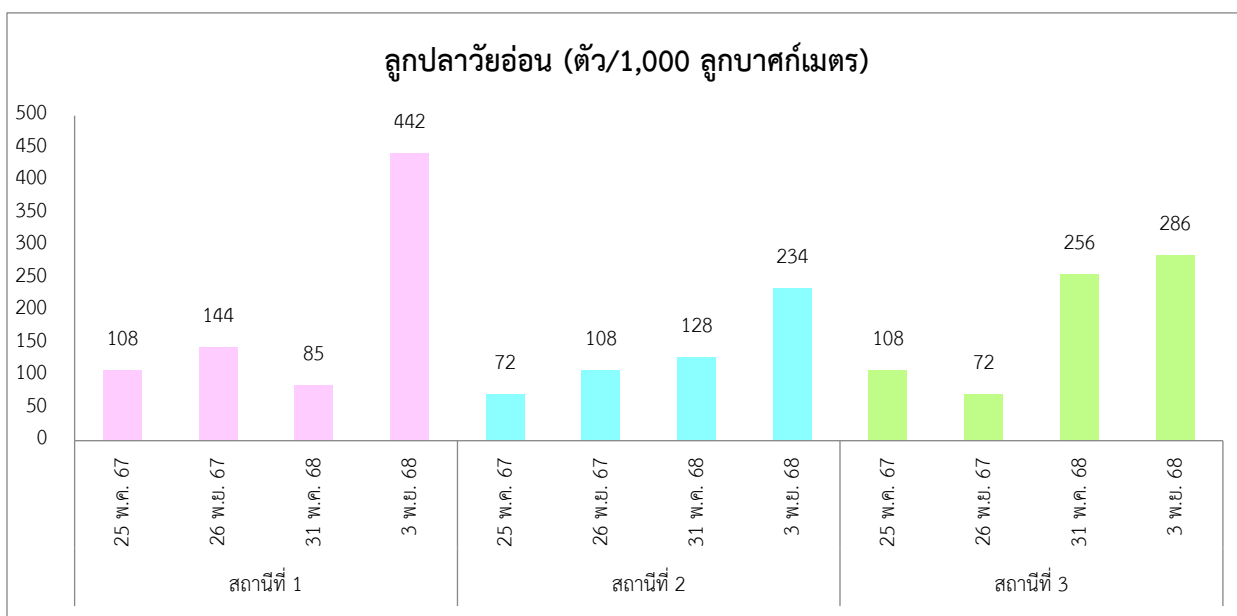
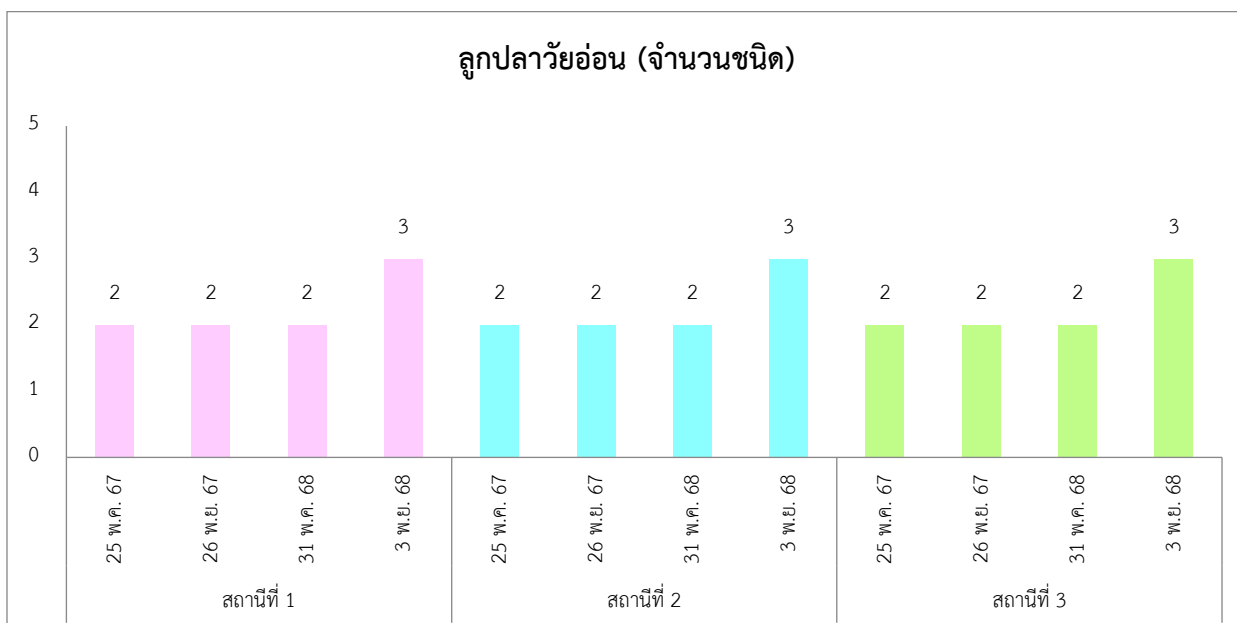
หมายเหตุ : สถานีที่ 1 บริเวณด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร พิกัด UTM 47P 0713814E, 1492247N
: สถานีที่ 2 บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง พิกัด UTM 47P 0713959E, 1492045N
: สถานีที่ 3 บริเวณด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร พิกัด UTM 47P 0714327E, 1491377N

รูปที่ 3.5-2 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวัดทรัพยากรชีวภาพในน้ำที่ผ่านมา ปี 2567-2568



หมายเหตุ : สถานีที่ 1 บริเวณด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร พิกัด UTM 47P 0713814E, 1492247N
: สถานีที่ 2 บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง พิกัด UTM 47P 0713959E, 1492045N
: สถานีที่ 3 บริเวณด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร พิกัด UTM 47P 0714327E, 1491377N

รูปที่ 3.5-2 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวัดทรัพยากรชีวภาพในน้ำที่ผ่านมา ปี 2567-2568



หมายเหตุ : สถานีที่ 1 บริเวณด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร พิกัด UTM 47P 0713814E, 1492247N
: สถานีที่ 2 บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง พิกัด UTM 47P 0713959E, 1492045N
: สถานีที่ 3 บริเวณด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร พิกัด UTM 47P 0714327E, 1491377N

รูปที่ 3.5-2 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวัดทรัพยากรชีวภาพในน้ำที่ผ่านมา ปี 2567-2568

3.6 การติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่ง

1) การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ทำการบันทึกปริมาณการจราจรทั้งทางบกและทางน้ำ พร้อมทั้งบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง พร้อมบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหามิให้เกิดขึ้นซ้ำ และปริมาณการจราจรเข้า-ออกพื้นที่รายวัน โดยกำหนดให้ทำการจัดทำเป็นสรุปเป็นรายเดือน โดยมีการรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ

2) ผลการดำเนินการ

ทางโครงการทำการบันทึกปริมาณการจราจรทั้งทางบกและทางน้ำ และบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง พร้อมบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหามิให้เกิดขึ้นซ้ำ และปริมาณการจราจรเข้า-ออกพื้นที่รายวัน โดยสรุปผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 แสดงดังเอกสารแนบ 2-24 และเอกสารแนบ 2-25 ในภาคผนวกที่ 2

3.7 การติดตามตรวจสอบการจัดการน้ำเสีย

1) การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณบ่อน้ำทิ้งก่อนระบายออกภายนอก โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ความนำไฟฟ้า (Conductivity) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD₅) และน้ำมัน และไขมัน (Oil & Grease) โดยดำเนินการตรวจวัด 4 ครั้งต่อปี ตลอดระยะดำเนินการ

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ได้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณบ่อน้ำทิ้งก่อนระบายออกภายนอก ตามข้อกำหนดในข้างต้น ซึ่งมีวิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์แสดงดังตารางที่ 3.7-1 สำหรับภาพการตรวจวัดแสดงดังภาพที่ 3.7-1

ตารางที่ 3.7-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

รายการตรวจวัด	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)	Grab Sampling	Electrometric Method (4500-H ⁺ B.)	APHA-AWWA-WEF, 24 th Edition, 2023
- ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS)	Grab Sampling	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.)	
- ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS)	Grab Sampling	Total Dissolved Solids Dried at 180°C (2540 C.)	
- บีโอดี (BOD ₅)	Grab Sampling	5 Day BOD Test (5210 B.) & Membrane Electrode Method (4500-O G.)	
- น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	Grab Sampling	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.)	

2) ผลการตรวจวัด

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณบ่อน้ำทิ้งก่อนระบายออกภายนอก เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2568 และ 3 พฤศจิกายน 2568 แสดงดังตารางที่ 3.7-2 และรายงานผลการตรวจวัดในภาคผนวกที่ 4

3) สรุปผลการตรวจวัด

จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณบ่อน้ำทิ้งก่อนระบายออกภายนอก เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2568 และ 3 พฤศจิกายน 2568 เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (อาคารประเภท ง.) และตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 421/2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ง.) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด แสดงดังตารางที่ 3.7-2

4) สรุปผลการตรวจวัดที่ผ่านมา

จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งในช่วงที่ผ่านมา ปี 2567-2568 รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3.7-3 และรูปที่ 3.7-1 เมื่อนำผลการตรวจวิเคราะห์มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (อาคารประเภท ง.) และตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 421/2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ง.) พบว่า ดัชนีที่ตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าใกล้เคียงกัน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด



บริเวณบ่อน้ำทิ้งก่อนระบายออกภายนอก

ภาพที่ 3.7-1 การเก็บตัวอย่างการจัดการน้ำเสีย

ตารางที่ 3.7.2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์	ผลการตรวจวิเคราะห์		มาตรฐาน ^[1]	มาตรฐาน ^[2]
	บริเวณบ่อน้ำทิ้งก่อนระบายออกภายนอก			
วันที่เก็บตัวอย่าง	22 ก.ย. 68	3 พ.ย. 68	-	-
pH	7.0	6.8	5.0-9.0	5-9
Total Suspended Solids (TSS) ; mg/L	9.9	28.2	ไม่เกิน 60	ไม่เกิน 50
Total Dissolved Solids (TDS) ; mg/L	374 ^[3]	208 ^[3]	-	ไม่เกิน 500 ^[4]
BOD ₅ ; mg/L	2	3	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 50
Grease and Oil ; mg/L	<2	<2	ไม่เกิน 20	ไม่เกิน 20

หมายเหตุ : น้ำใช้ตามปกติ มีปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด วันที่ 22 กันยายน 2568 และ 3 พฤศจิกายน 2568 เท่ากับ 260 และ 256 มิลลิกรัมต่อลิตร

: ^[3] ค่า Total Dissolved Solids ในรายงานผลนี้เป็นค่าที่ถูกหักลบด้วยปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมดในน้ำใช้ตามปกติแล้ว

: ^[4] ค่า Total Dissolved Solids ในรายงานผลนี้ต้องมีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารที่ละลายในน้ำใช้ตามปกติ ไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร

มาตรฐาน : ^[1] ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (อาคารประเภท ก.)

: ^[2] ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 421/2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ก.)

ชื่อบริษัทผู้เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.7-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสียที่ผ่านมา ปี 2567-2568

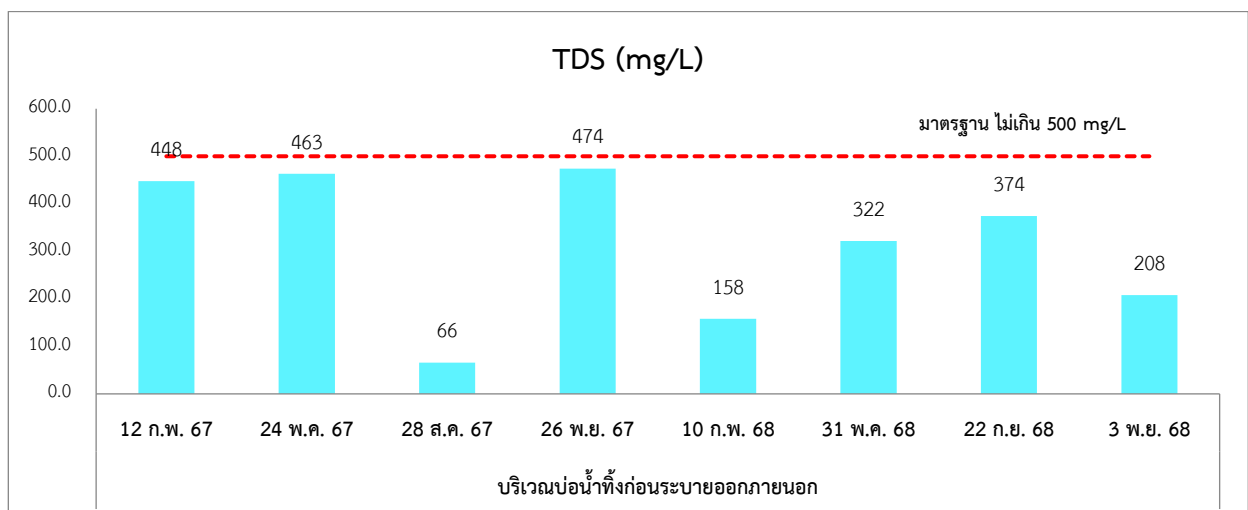
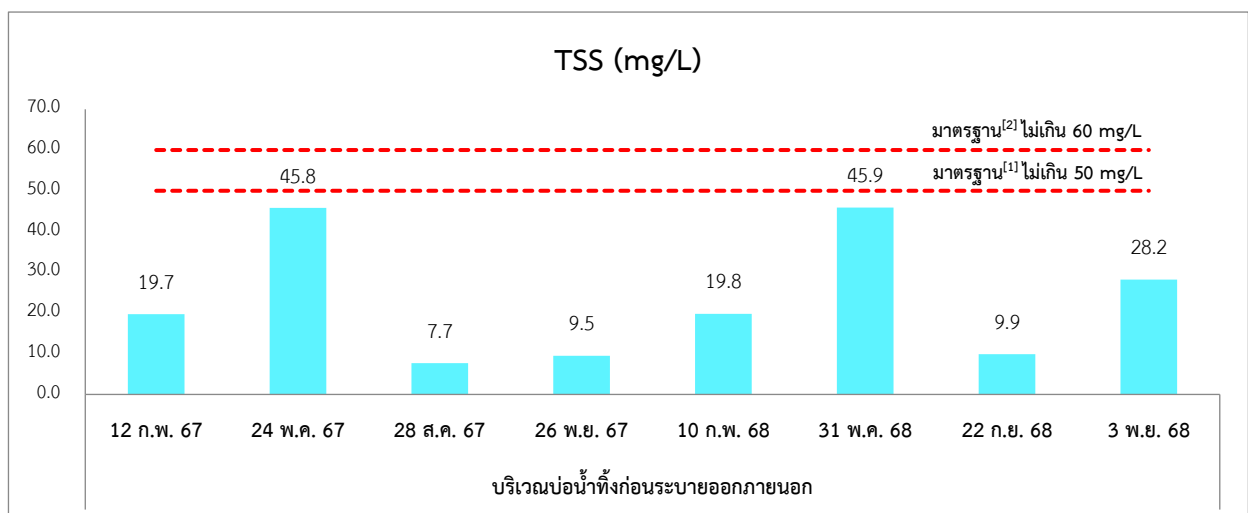
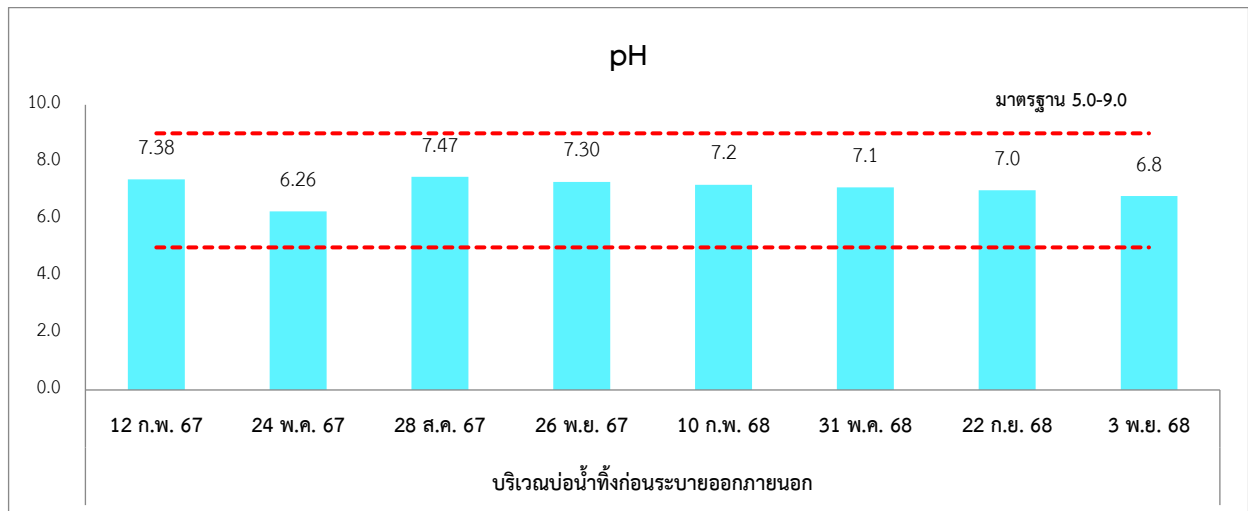
สถานี	วันที่เก็บตัวอย่าง	ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์				
		pH	TSS (mg/L)	TDS (mg/L)	BOD ₅ (mg/L)	Grease and Oil (mg/L)
บริเวณบ่อน้ำทิ้งก่อนระบายออกภายนอก	12 ก.พ. 67	7.38	19.7	448 ^[3]	6.2	<2
	24 พ.ค. 67	6.26	45.8	463 ^[3]	8.2	<2
	28 ส.ค. 67	7.47	7.7	66 ^[3]	9	<2
	26 พ.ย. 67	7.30	9.5	474 ^[3]	6	<2
	10 ก.พ. 68	7.2	19.8	158 ^[3]	2	<2
	31 พ.ค. 68	7.1	45.9	322 ^[3]	5	<2
	22 ก.ย. 68	7.0	9.9	374 ^[3]	2	<2
	3 พ.ย. 68	6.8	28.2	208 ^[3]	3	<2
มาตรฐาน ^[1]		ไม่เกิน 5.0-9.0	ไม่เกิน 60	-	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 20
มาตรฐาน ^[2]		ไม่เกิน 5.0-9.0	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 500 ^[4]	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 20

หมายเหตุ : ^[3] ค่า Total Dissolved Solids ในรายงานผลนี้เป็นค่าที่ถูกหักลบด้วยปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมดในน้ำใช้ตามปกติแล้ว

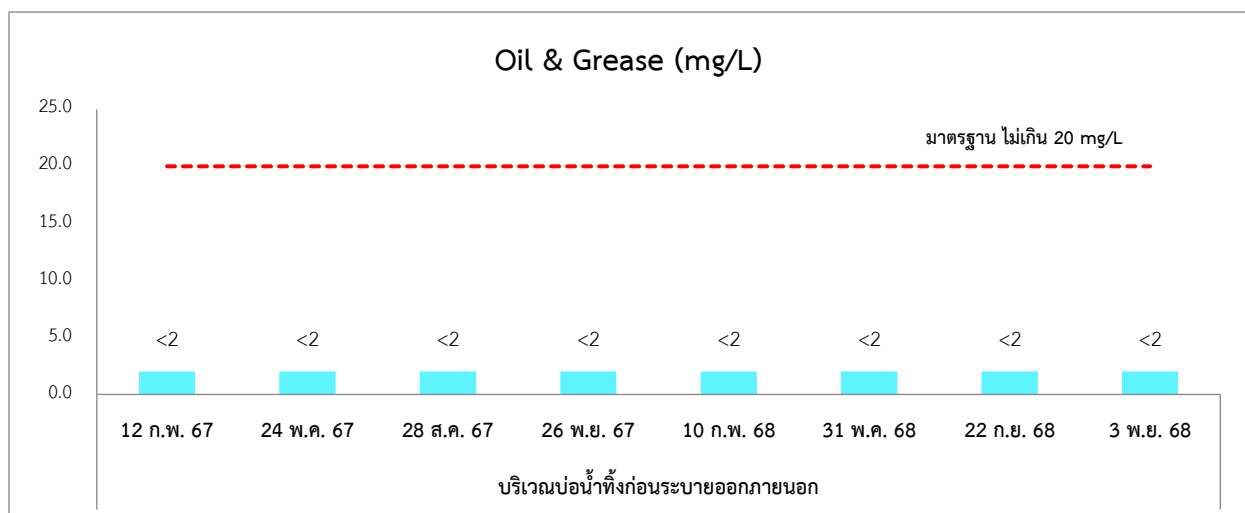
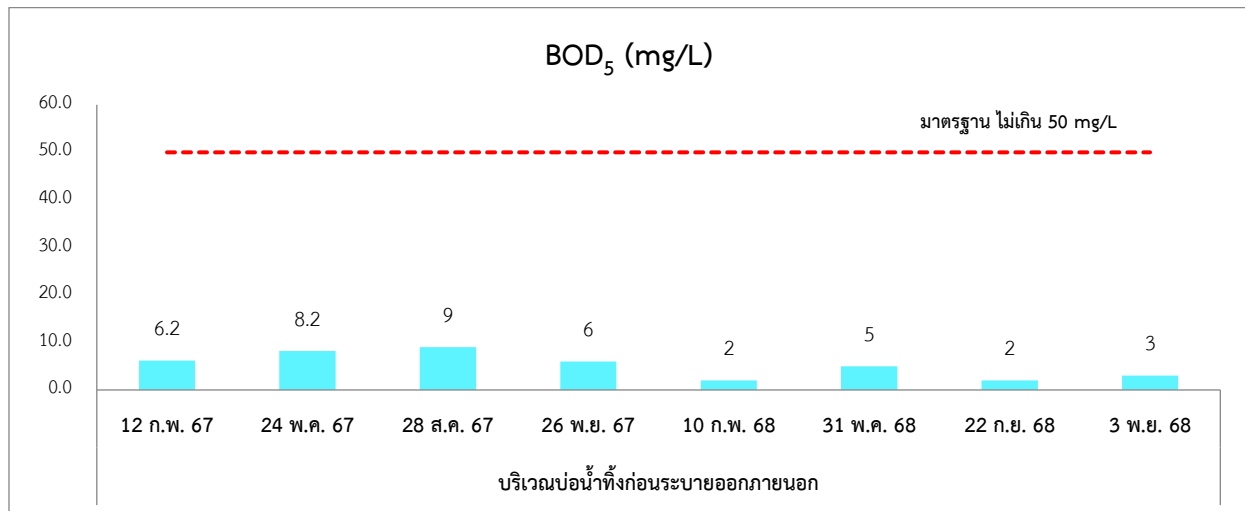
: ^[4] ค่า Total Dissolved Solids ในรายงานผลนี้ต้องมีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารที่ละลายในน้ำใช้ตามปกติ ไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร

มาตรฐาน : ^[1] ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (อาคารประเภท ก.)

: ^[2] ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 421/2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ก.)



รูปที่ 3.7-1 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสียที่ผ่านมา ปี 2567-2568



รูปที่ 3.7-1 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสียที่ผ่านมา ปี 2567-2568

3.8 การติดตามตรวจสอบการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย

1) การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้จัดบันทึกชนิด ปริมาณขยะมูลฝอยและกากของเสียแต่ละประเภทที่เกิดขึ้น รวมทั้งวิธีการกำจัดทุกเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ

2) ผลการดำเนินการ

บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด มีการจัดบันทึกชนิด ปริมาณขยะมูลฝอยและกากของเสียแต่ละประเภทที่เกิดขึ้น รวมทั้งวิธีการกำจัดทุกเดือน รายละเอียดแสดงดังเอกสารแนบ 2-13 ในภาคผนวกที่ 2

3) สรุปผลการตรวจวัด

บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด ได้ดำเนินการจัดการขยะมูลฝอย และกากของเสียที่เกิดขึ้นสรุปได้ดังนี้

- ขยะมูลฝอยทั่วไป ทางโรงงานได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแยกตามประเภทและเก็บรวบรวมไว้ จากนั้นจะประสานรถเก็บขยะของบริษัท อีอีซี รีไซเคิล จำกัด ที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพ รังสรรค์ เข้ามาเก็บขนเพื่อนำไปกำจัดภายนอกต่อไป
- กากของเสีย เช่น ผ้าเปื้อนน้ำมันเครื่อง เป็นต้น โครงการจะติดต่อผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือที่ได้รับรองจากกรมเจ้าท่า ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะและกากของเสียต่างๆ พ.ศ. 2560 เป็นผู้ดำเนินการไปกำจัด สำหรับกรณีที่เรือต้องการขนถ่ายสิ่งปฏิกูล โครงการจะติดต่อหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นหรือนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตเข้ามารับสิ่งปฏิกูล

3.9 การติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ทำการศึกษาด้านคุณภาพชีวิต สุขภาพอนามัย และทัศนคติของประชาชนที่อยู่รอบพื้นที่โครงการ ปีละ 1 ครั้ง บริเวณพื้นที่ชุมชนโดยรอบท่าเทียบเรือบางปะกง รัศมี 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

2) สรุปผลการดำเนินการ

โครงการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร เป็นประจำทุกปี สำหรับปี 2568 โครงการได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ในระหว่างวันที่ 2-5 เมษายน 2568 ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดผลการสำรวจไว้ในรายงานฯ ฉบับที่ 1/2568 ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 เรียบร้อยแล้ว (เอกสารแนบ 2-27 ในภาคผนวกที่ 2)

3.10 การติดตามตรวจสอบสาธารณสุขและสุขภาพ

1) การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้มีการตรวจสุขภาพของพนักงานใหม่ก่อนเข้าทำงานและพนักงานของบริษัททุกคน ปีละ 1 ครั้ง โดยมีรายการการตรวจสุขภาพทั่วไป และสรุปสถิติการเจ็บป่วยพนักงาน

2) สรุปผลการดำเนินการ

บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด มีการตรวจสุขภาพของพนักงานใหม่ก่อนเข้าทำงาน และสรุปสถิติการเจ็บป่วยพนักงานในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 พบว่า ไม่มีการเจ็บป่วยของพนักงาน ดังเอกสารแนบ 2-16 ในภาคผนวกที่ 2 สำหรับการตรวจสุขภาพพนักงาน ประจำปี 2568 ทางโครงการดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงาน เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2568 ดังเอกสารแนบ 2-29 ในภาคผนวกที่ 2

3.11 การติดตามตรวจสอบอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1) การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเจ็บป่วยจากการทำงาน พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุการเกิดเหตุบริเวณที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ และการแก้ไข ทุกครั้งที่เกิดเหตุ สรุปเป็นรายเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ตรวจสอบประสิทธิภาพระบบป้องกันอัคคีภัย/อุปกรณ์ดับเพลิง โดยตรวจสอบทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนด/อายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์

2) สรุปผลการดำเนินการ

- โครงการมีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน ดังเอกสารแนบ 2-26 ในภาคผนวกที่ 2

- โครงการทำการตรวจเช็คประสิทธิภาพของอุปกรณ์ดับเพลิง ทุก 6 เดือน ดังเอกสารแนบ 2-21 ในภาคผนวกที่ 2

นอกจากนี้ ทางโครงการทำการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟเป็นประจำทุกปี สำหรับปี 2568 ทางโครงการได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2568 ดังเอกสารแนบ 2-22 ในภาคผนวกที่ 2